

BATT SWAP

แพลตฟอร์มแฟลคแบตเตอรี่สับเปลี่ยนได้สำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

ประหยัดเวลาชาร์จ ประหยัดค่าใช้จ่าย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



นักวิจัยไทยร่วมกับพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชนวิจัยสร้างมาตรฐานกลาง Battery PACK และ สถานีชาร์จ สำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ภายในประเทศไทย

GOAL



สร้างความพอใจในการใช้งาน

- ไม่เสียเวลาชาร์จ รับงานได้ต่อเนื่อง
- ประหยัดค่าพลังงาน ช่วยลดต้นทุน



ลดค่าใช้จ่ายในการถือครอง

- เจ้าของรถได้ลดค่าใช้จ่ายด้านการดูแลและเปลี่ยนแบตเตอรี่
- เจ้าของสถานีชาร์จได้ลูกค้ามากขึ้น



พร้อมเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยีใหม่

- แบตเตอรี่
- สถานีชาร์จ



สนับสนุนให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ร้อยละ 30 ในปี 2030

- ผู้ขับขี่พร้อมปรับเปลี่ยนสู่ยานยนต์ไฟฟ้า
- ผู้ประกอบการพร้อมผลิต จำหน่าย และให้บริการสถานีชาร์จ

เริ่มทดสอบประสิทธิภาพและความพึงพอใจในการใช้งานแล้ว



รายละเอียดเพิ่มเติม

แบตเตอรี่หมด แวะสถานี
5 นาที ก็ไปต่อได้
เปลี่ยนแบตเตอรี่ ไม่ต้องรอชาร์จ

3 Battery swapping stations
มีสถานีต้นแบบให้ทดลองใช้แล้ว 3 แห่ง

2 ต้นแบบรถ
มีต้นแบบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว
2 รุ่น 2 แบบ รวม 15 คัน

1 ต้นแบบแฟลคแบตเตอรี่ 1 รุ่น



สถานะงานวิจัย : อยู่ระหว่างการทดสอบเพื่อจัดทำข้อเสนอความเป็นไปได้ในการพัฒนาแพลตฟอร์ม

รายชื่อผู้สนับสนุนและหน่วยงานร่วมวิจัย

โครงการวิจัยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สกสว.) โดยหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ร่วมกับบริษัทเบต้า เอ็นเนอร์ยี่โซลูชั่น จำกัด, บริษัทจีพี มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัทบางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, บริษัทไอ-มอเตอร์กรุ๊ป จำกัด, บริษัทกริดวิซ (ประเทศไทย) จำกัด และ สวทช. โดยวิจัยและพัฒนาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และมหาวิทยาลัยขอนแก่น