



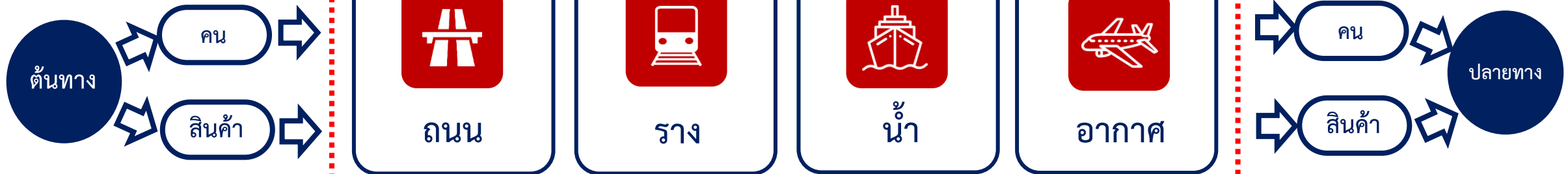
นโยบายส่งเสริมการพัฒนาาระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาาระบบขนส่งในเมืองภูมิภาคของประเทศ



นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



ภารกิจและเป้าหมายกระทรวงคมนาคม



- 1** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Developer)
- 2** กฎระเบียบ และ กำกับดูแล (Regulation/Regulator)
- 3** การส่งเสริมและสนับสนุน (Promoter & Facilitator)
- 4** ผู้ให้บริการ (Service Provider)

เป้าหมาย : สะดวก / ปลอดภัย / ตรงเวลา / ราคาสมเหตุสมผล / เข้าถึงได้ / เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง จากทางถนนเป็นการขนส่ง**ทางรางและทางน้ำ**



การส่งเสริมและผลักดันให้ประชาชน เปลี่ยนมาใช้**ระบบขนส่งสาธารณะ**



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี



กรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

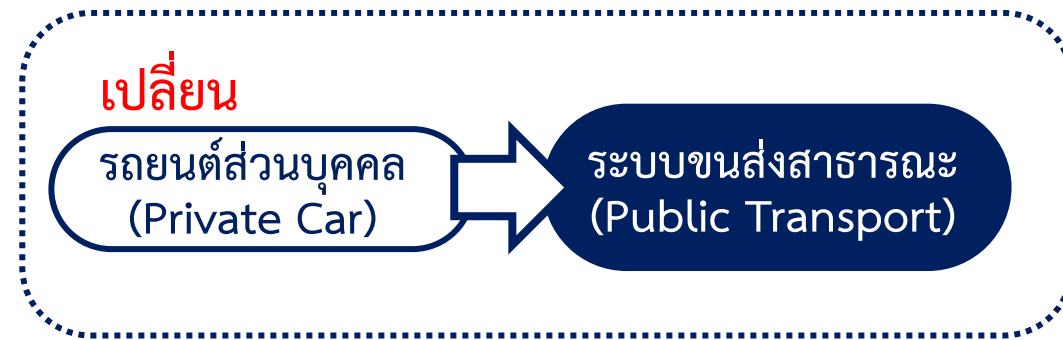




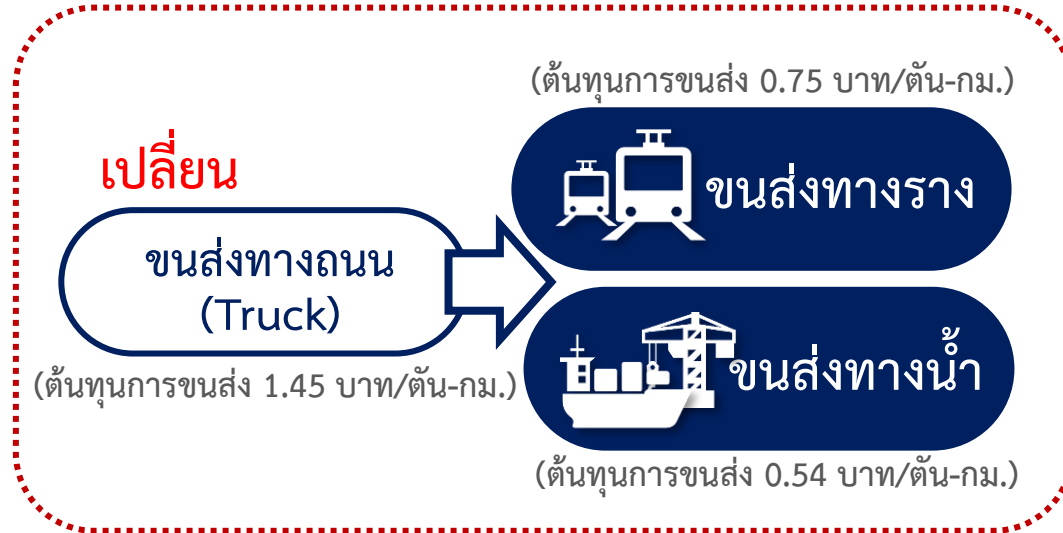
เป้าหมาย

แก้ปัญหา

1
ในเมือง
(Urban Transport)



2
ระหว่างเมือง
(Intercity Transport)





การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Transport)

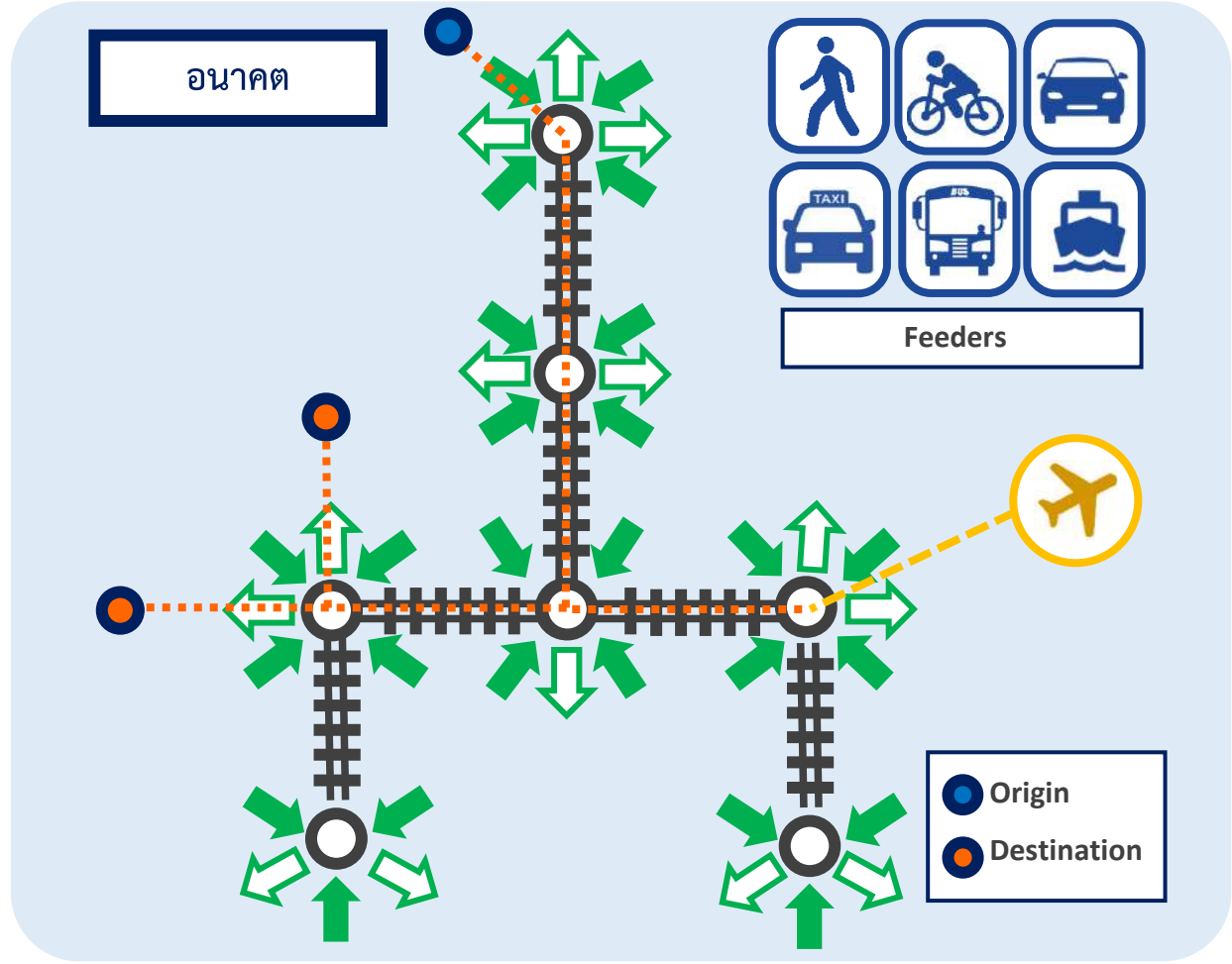
1 ในเมือง (Urban Transport)

ปัญหาในอดีต

การจราจรติดขัด

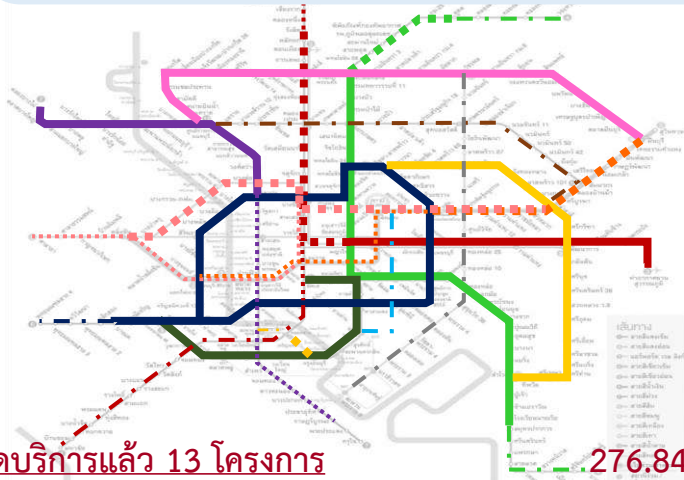
มลพิษทางอากาศ

การใช้พลังงานไม่มีประสิทธิภาพ



การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

รวม 14 เส้นทาง 554 กม.



เปิดบริการแล้ว 13 โครงการ

276.84 กม.

● สีเขียว	หมอชิต-สมุทรปราการ	34.85
● สีเขียว	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.20
● สีเขียว	สนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-หัวลำโพง	20.00
● สีน้ำเงิน	หัวลำโพง-บางแค	16.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-ท่าพระ	12.00
● ARL	พญาไท-สุววรรณภูมิ	28.70
● สีม่วง	บางใหญ่-เตาปูน	23.00
● สีทอง	กรุงธนบุรี-คลองสาน	1.88
● สีแดงเข้ม	บางซื่อ-รังสิต	26.30
● สีแดงอ่อน	บางซื่อ-ตลิ่งชัน	15.26
● สีเหลือง	ลาดพร้าว-สำโรง	30.40
● สีชมพู	แคราย-มีนบุรี	34.50

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 โครงการ

70.90 กม.

● สีชมพู	ศรีรัช-เมืองทองธานี	3.00	เปิดบริการปี 68
● สีส้ม	ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	22.50	เปิดบริการปี 69
● ARL	พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง (3 สนามบิน)	21.80	เปิดบริการปี 71
● สีม่วง	เตาปูน-ราชพฤกษ์บูรณะ วงแหวนกาญจนาภิเษก	23.60	เปิดบริการปี 71

อยู่ระหว่างประกวดราคา 1 โครงการ

13.40 กม.

● สีส้ม	บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	13.40	เปิดบริการปี 72
---------	---------------------------	-------	-----------------

อยู่ระหว่างดำเนินการ PPP 6 โครงการ

71.49 กม.

● สีแดงเข้ม	รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	8.84
● สีแดงเข้ม	บางซื่อ-หัวลำโพง /	5.76
● สีแดงอ่อน	ตลิ่งชัน-ศิริราช /	5.70
● สีแดงอ่อน	ตลิ่งชัน-ศาลายา /	14.80
● สีแดงอ่อน	บางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก /	20.14
● สีเทา	วัชรพล-ทองหล่อ	16.25

เตรียมความพร้อม 9 โครงการ

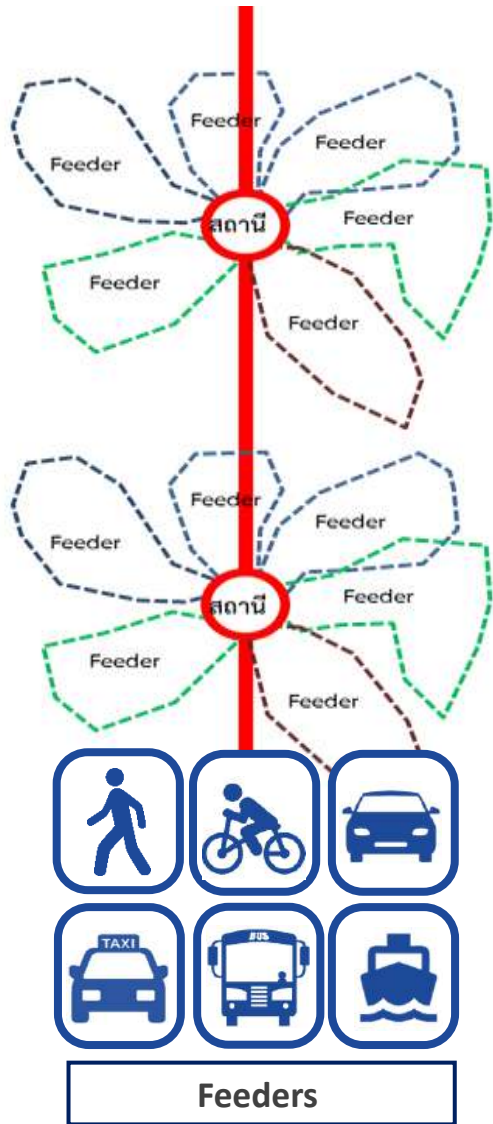
120.78 กม.

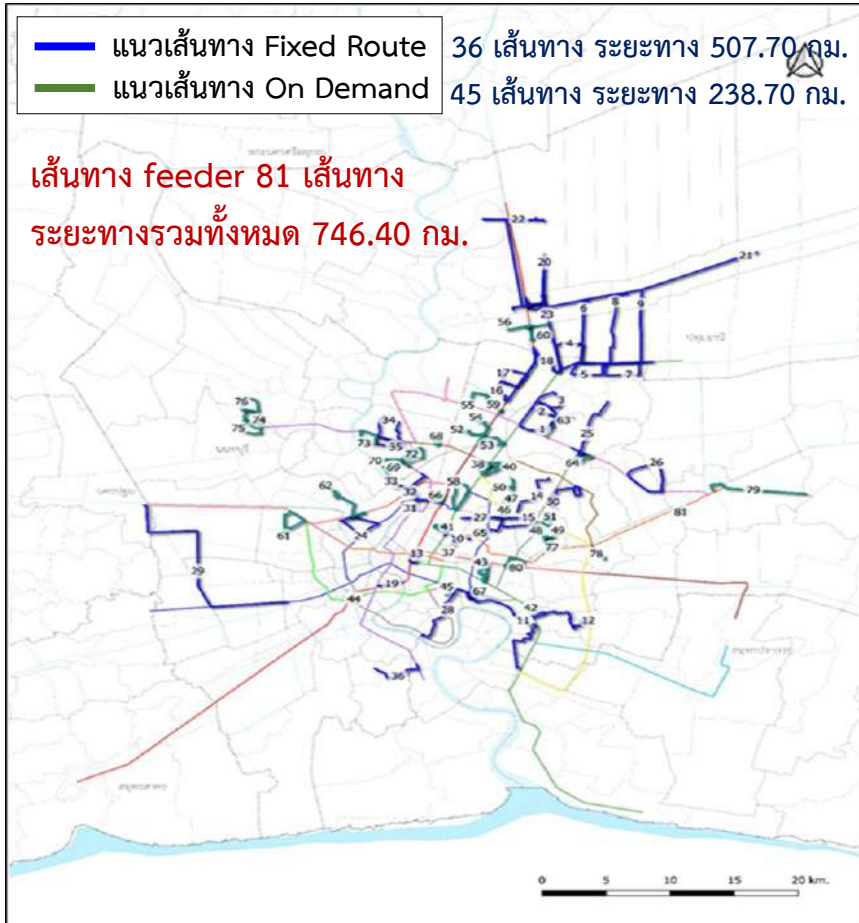
● สีเขียว	คูคต-ลำลูกกา	6.50
● สีเขียว	สมุทรปราการ-บางปู	9.50
● สีน้ำเงิน	บางแค-พุทธมณฑลสาย 4	8.00
● สีแดงเข้ม	หัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย	38.00
● สีเทา	ลุมพินี-ท่าพระ	23.66
● สีฟ้า	ดินแดง-สาทร	9.50
● สีทอง	คลองสาน-ถนนประชาธิปไตย	0.92
● สีเหลือง	ส่วนต่อขยาย แยกรัชดา-ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน	2.60
● สีน้ำตาล	แคราย-ลำสาลี	22.10

การพัฒนาาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder)



ทางเดิน / จักรยาน / รถแท็กซี่ / รถโดยสารประจำทาง / เรือโดยสาร





แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder)

พ.ศ. 2566 - 2575

ระยะแรก ปี พ.ศ. 2566 - 2570

14 เส้นทาง

ระยะทางรวมประมาณ 83.4 กม.

ระยะยาว ปี พ.ศ. 2571 - 2575

67 เส้นทาง

ระยะทางรวมประมาณ 663 กม.

ผลของการพัฒนา

- การจัดเส้นทาง **Feeder 81** เส้นทาง ระยะทางรวม **746.40** กม.
- การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อกับสนามบิน
- **สถานีต้นแบบ 8 แห่ง** (สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีเตาปูน สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สถานีท่าพระ สถานีบางแค สถานีศรีรัช สถานีชุมทางตลิ่งชัน สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)



สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการ เพื่อเสนอ คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

การพัฒนาการเดินทางทางน้ำ (Water-Map)



แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำ (พ.ศ. 2567 - 2575)

ระยะสั้น ปี พ.ศ. 2567 - 2570

4 เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 74.3 กม.

(คลองลาดพร้าว / คลองแสนแสบ / คลองสุขุมวิท - คลองบางกอกน้อย / คลองสุขุมวิท)

ระยะยาว ปี พ.ศ. 2571 - 2575

3 เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 56.9 กิโลเมตร

คลองเปรมประชากร / แม่น้ำเจ้าพระยาส่วนต่อขยาย / คลองประเวศบุรีรัมย์ส่วนต่อขยาย)

ผลของการพัฒนา

- เส้นทางทางน้ำเพิ่มขึ้น จากเดิม 65.4 กม. เป็น 196.6 กม.
- ท่าเรือ จากเดิม 103 ท่าเรือ เป็น 200 ท่าเรือ
- จุดเชื่อมต่อล้อ ราง เรือ จากเดิม 8 จุด เป็น 40 จุด

สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาแผนระดับ 3 เพื่อพิจารณานำเสนอ สศช. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป

ตัวอย่างการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ-ราง-เรือ

ทำเรือสะพานหัวช้าง



ทำเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง



ทำเรือสะพานพระนั่งเกล้า



ทำเรือราชินี





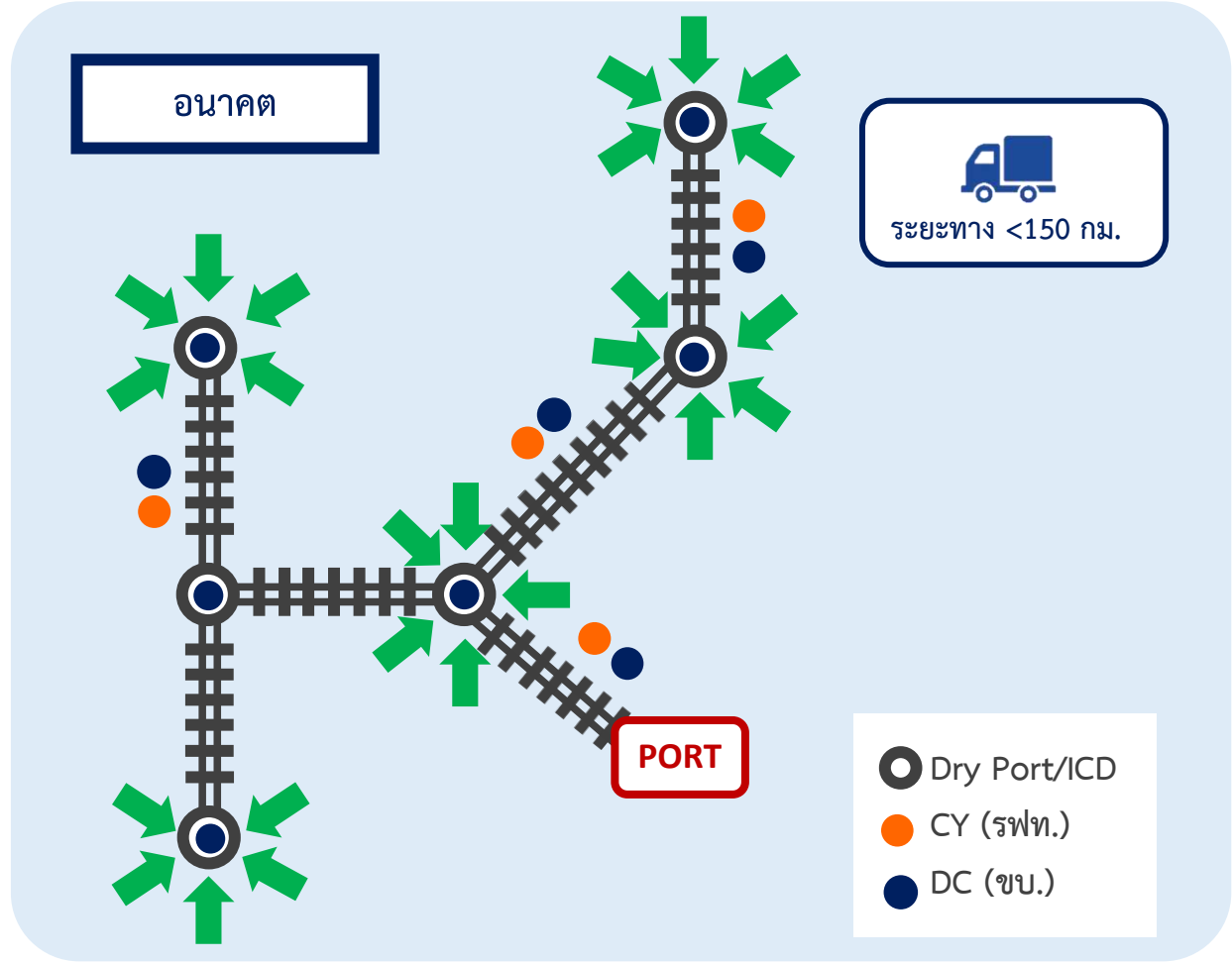
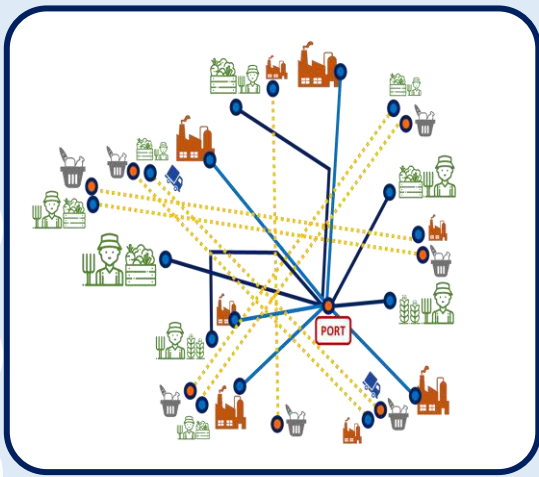
2 ระหว่างเมือง (Intercity Transport)

ปัญหาในอดีต

อุบัติเหตุ

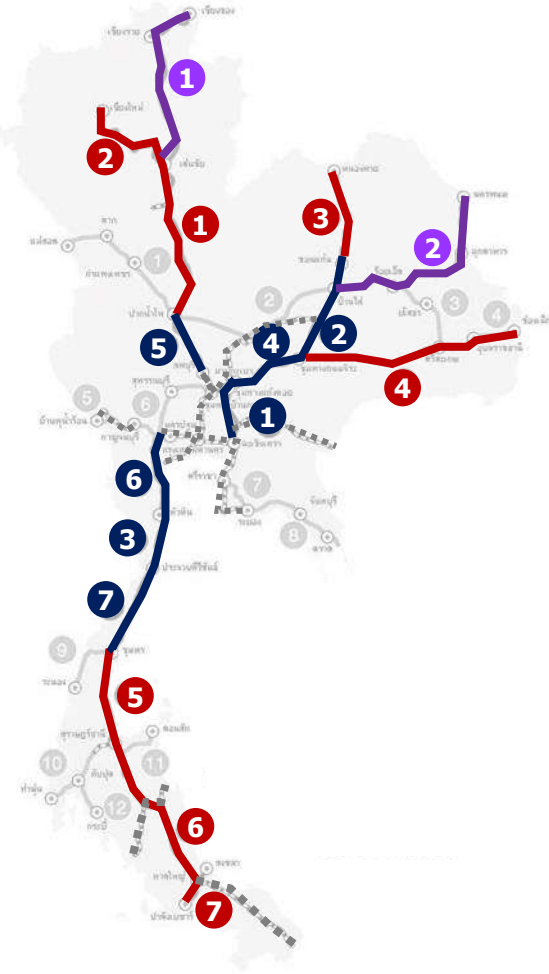
มลพิษทางอากาศ

ต้นทุนโลจิสติกส์สูง





เปิดบริการแล้ว 4,044 กม.



ทางคู่ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 1 ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
- 2 ชุมทางถนนจรัล-ขอนแก่น
- 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 4 มาบตาพุด-ชุมทางถนนจรัล
- 5 ลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 6 นครปฐม-หัวหิน
- 7 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางคู่ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,479 กิโลเมตร

- 1 ปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 เด่นชัย-เชียงใหม่
- 3 ขอนแก่น-หนองคาย (ครม. อนุมัติก่อสร้าง ต.ค. 66)
- 4 ชุมทางถนนจรัล-อุบลราชธานี
- 5 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 6 สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 7 หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ทางคู่ สายใหม่

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 677 กิโลเมตร

- 1 เด่นชัย-เข็ญทราย-เข็ญทอง
- 2 บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 เส้นทาง

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 เส้นทาง

ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA 6 โครงการ

ครม. อนุมัติแล้ว 1 โครงการ



การพัฒนารถไฟความเร็วสูง (High Speed Rail)



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 473 กิโลเมตร

- ① กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.)
- ② รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (220 กม.)
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง

อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ

จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,993 กิโลเมตร

- ① นครราชสีมา-หนองคาย (355 กม.)
- ② กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (380 กม.)
- ③ กรุงเทพฯ-หัวหิน (21 กม.)
- ④ พิษณุโลก-เชียงใหม่ (288 กม.)
- ⑤ หัวหิน-สุราษฎร์ธานี (424 กม.)
- ⑥ สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ (335 กม.)

ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างพิจารณา EIA

อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการลวกทุ่น

ขอมบประมาณปี 2568 ทบทวนการศึกษาคความเหมาะสม

รอความชัดเจนของเส้นกรุงเทพฯ - พิษณุโลก

ขอมบประมาณปี 2568 ทบทวนการศึกษาคความเหมาะสม

ขอมบประมาณปี 2569 ทบทวนการศึกษาคความเหมาะสม



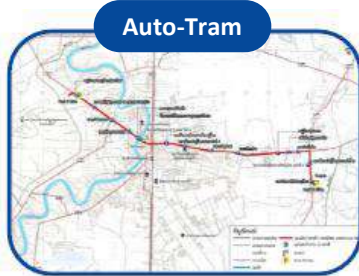
การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค



LRT

เชียงใหม่

โครงการนำร่องสายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)
สถานะ : รฟม. อยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสมออกแบบและจัดทำ PPP



Auto-Tram

พิษณุโลก

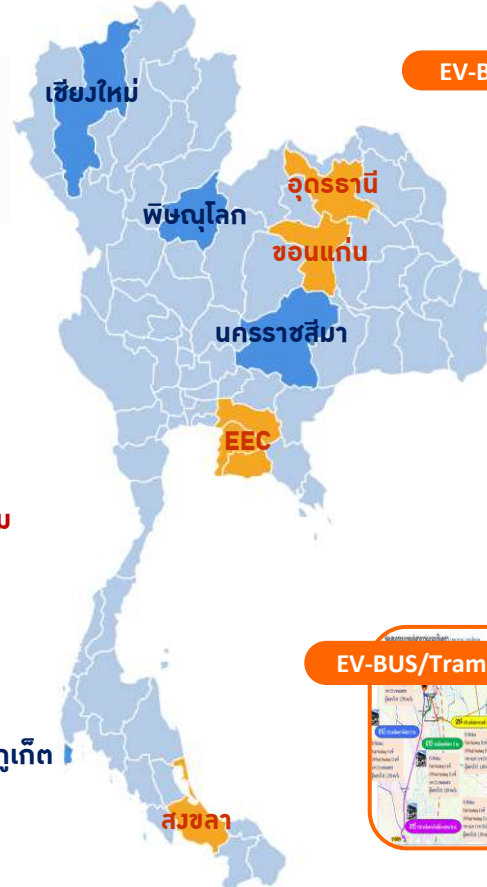
โครงการนำร่องสายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก – หัวสรรพสินค้าเซ็นทรัลฯ)
สถานะ : รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดและออกแบบโครงการ



LRT

นครราชสีมา

โครงการนำร่องสายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพฯ)
สถานะ : รฟม. ได้เสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมต่อ คค. เพื่อพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2573



EV-BUS



อุดรธานี

โครงการนำร่องสายสีแดงและสีส้ม
สถานะ : ขบ. ได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติกำหนดปรับปรุงเส้นทางแล้ว และจะออกประกาศให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเดินรถต่อไป



LRT

ขอนแก่น

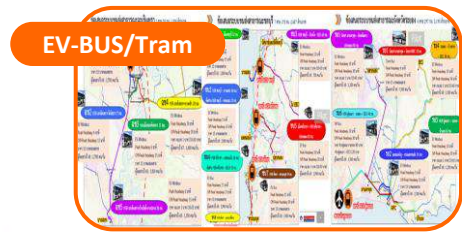
โครงการนำร่องสายสีแดง
สถานะ : อยู่ระหว่างนำเสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



ART

ภูเก็ต

ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานฯ-ห้าแยกฉลอง
สถานะ : รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบรถไฟฟ้า ออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2571 และเปิดให้บริการ ปี 2574



EV-BUS/Tram

พื้นที่ EEC (ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/ระยอง)

- ฉะเชิงเทรา (ฉช1) (EV Bus) ระยะทาง 8 กม.
 - ชลบุรี (ชช5) (EV Bus) ระยะทาง 42 กม.
 - ระยอง (รชย1) : (Tram Bus) ระยะทาง 22 กม.
- สถานะ : สนข. และ สกพอ. ร่วมผลักดันโครงการโดยลงพื้นที่ประชุมหารือกับ อปท. 3 จังหวัด



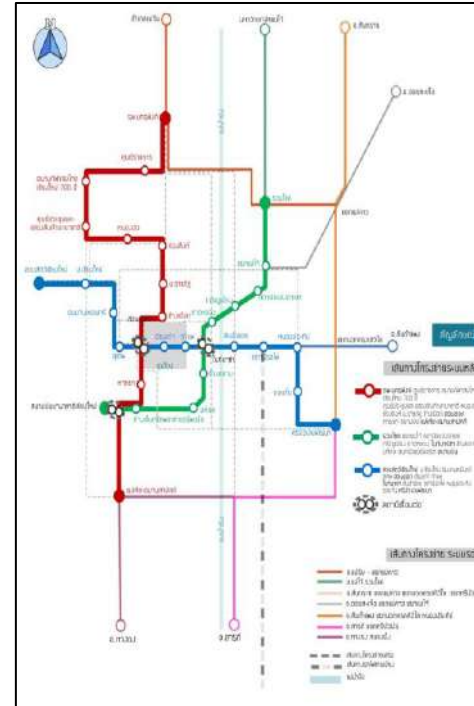
Monorail

หาดใหญ่ จ.สงขลา

- อบจ. สงขลา รับผิดชอบดำเนินการ
 - เส้นทางคลองหะ-สถานีรถตู้
- สถานะ : ปรากฏในรายงาน PPP ตาม พรบ.ร่วมทุนปี 2562 อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร.

■ ดำเนินการโดย รฟม.
■ ดำเนินการโดยท้องถิ่น

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค จ.เชียงใหม่

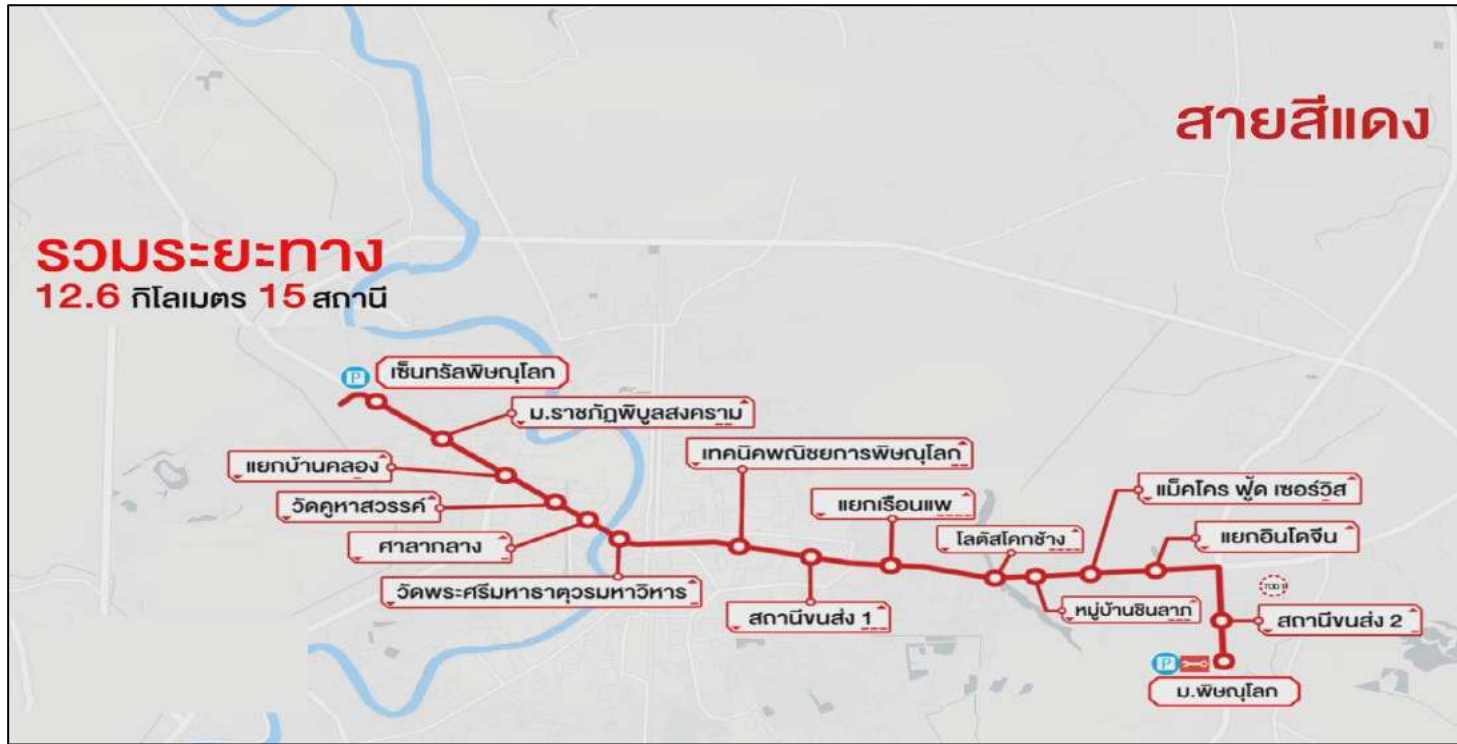


โครงการนำร่อง : สายสีแดง (LRT)
 ระยะทาง 15.80 กม.
 16 สถานี
 (ระดับดิน 9 สถานี และใต้ดิน 7 สถานี)
 วงเงินลงทุน 27,211 ล้านบาท



สถานะปัจจุบัน :
 อยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดของรูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสมออกแบบและจัดทำ PPP โดย สฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกรูปแบบการดำเนินงานรูปแบบที่เหมาะสม (ระบบรถไฟฟ้าล้อยาง : Rubber Tired Tram) สำหรับการดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เพื่อ คค. พิจารณาสั่งการตามที่เห็นสมควรก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องข้อต่อไป

แผนการดำเนินงาน	ระยะเวลา
พิจารณารูปแบบการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ	ปี 2567
เสนอ ครม. อนุมัติ	ปี 2568
เริ่มงานก่อสร้าง	ปี 2570
เปิดให้บริการ	ปี 2573

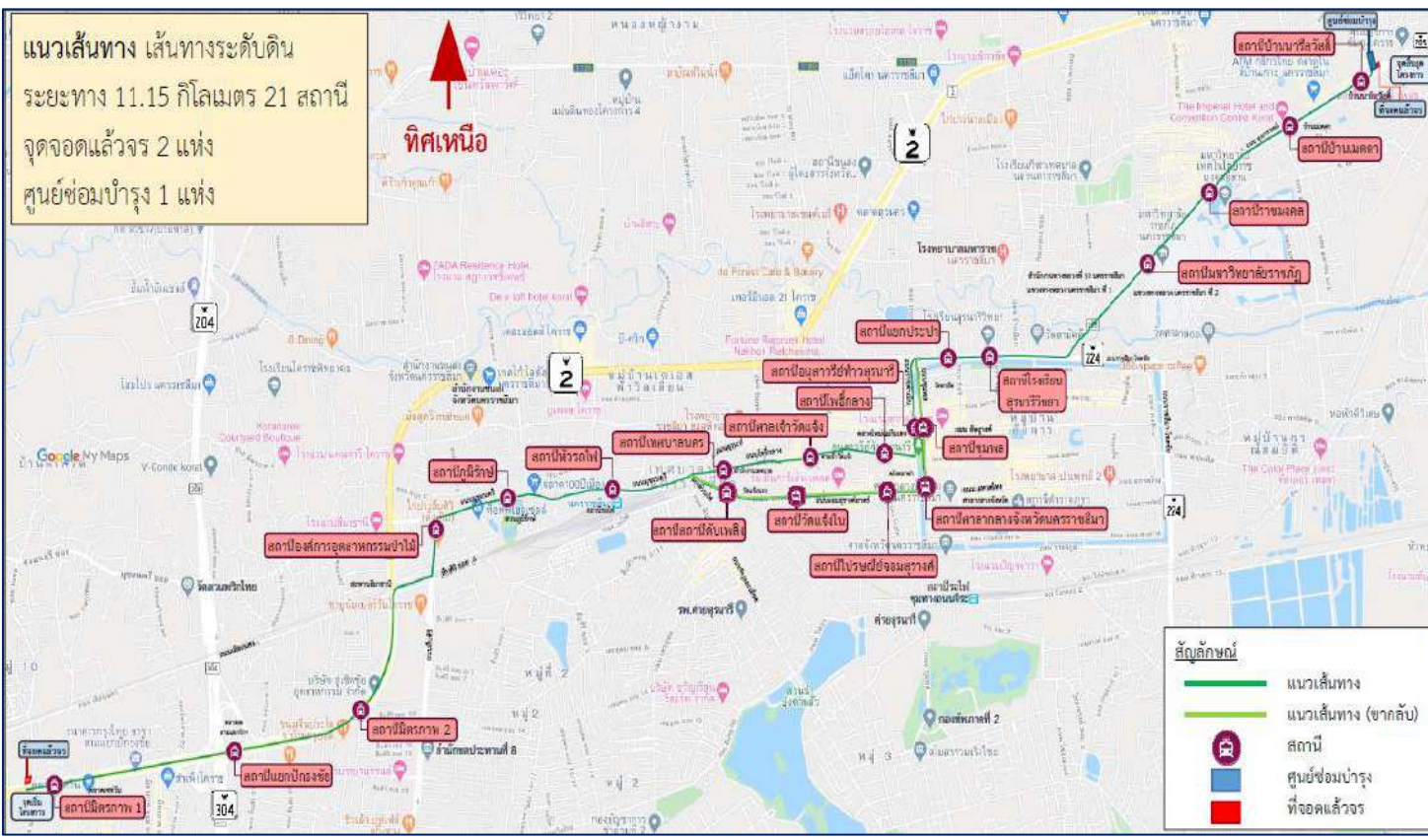


โครงการนำร่อง สายสีแดง รูปแบบรถรางล้อยาว (Auto Tram) โครงสร้างทางวิ่งระดับดิน ระยะทาง 12.6 กม. 15 สถานี วงเงินลงทุน 1571.76 ล้านบาท
แผนการก่อสร้างปี 71-75 เปิดบริการปี 2575 (ผ่านมหาวิทยาลัยพิจนุโลก สถานีขนส่ง 2 สถานีขนส่ง 1 วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ ศาลากลางจังหวัด และหมู่บ้านพิจนุโลกเมืองใหม่)

สถานะปัจจุบัน :

- ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างปรับปรุงแผนการดำเนินการโครงการฯ และเตรียมการคัดเลือกที่ปรึกษา เพื่อศึกษารายละเอียดและออกแบบโครงการ
- รฟม. คาดว่าจะเสนอ ครม. อนุมัติ มี.ค.2570 เริ่มงานก่อสร้าง พ.ย. 2571 และเปิดให้บริการ ก.พ. 2575

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูเก็ต จ.นครราชสีมา



- โครงการนำร่อง ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) : สายสีเขียว**
 ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์
- ระยะทาง 11.15 กิโลเมตร โครงสร้างทางวิ่งระดับพื้นดิน จำนวนสถานี มีทั้งหมด 21 สถานี
 - จุดจอดแล้วจร 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณตลาดเซฟวัน และ บริเวณสถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์
 - ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง อยู่ติดกับถนนสุรนารายณ์ ตรงข้ามกับสถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์

สถานะปัจจุบัน : รฟม. ได้เสนอผลการศึกษาร่วมเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมต่อ คค. เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566 และวันที่ 30 ตุลาคม 2566 เพื่อพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม และหาก ครม. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้ในปี พ.ศ. 2568 รฟม. จะคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนโครงการ (PPP) โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และดำเนินการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินควบคู่ไปกับการเริ่มงานก่อสร้างในปี พ.ศ. 2570 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2573

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต



ART :

Autonomous Rapid Transit/ Automated Rapid Transit/ Automatic Rapid Transit



รถไฟฟ้ารางเบาแบบล้อเหล็ก
(Steel Wheel Tram)



สนข. ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ 2560 และ คสร. มีมติมอบ สฟม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการเพื่อจัดทำรายงาน PPP ต่อไป

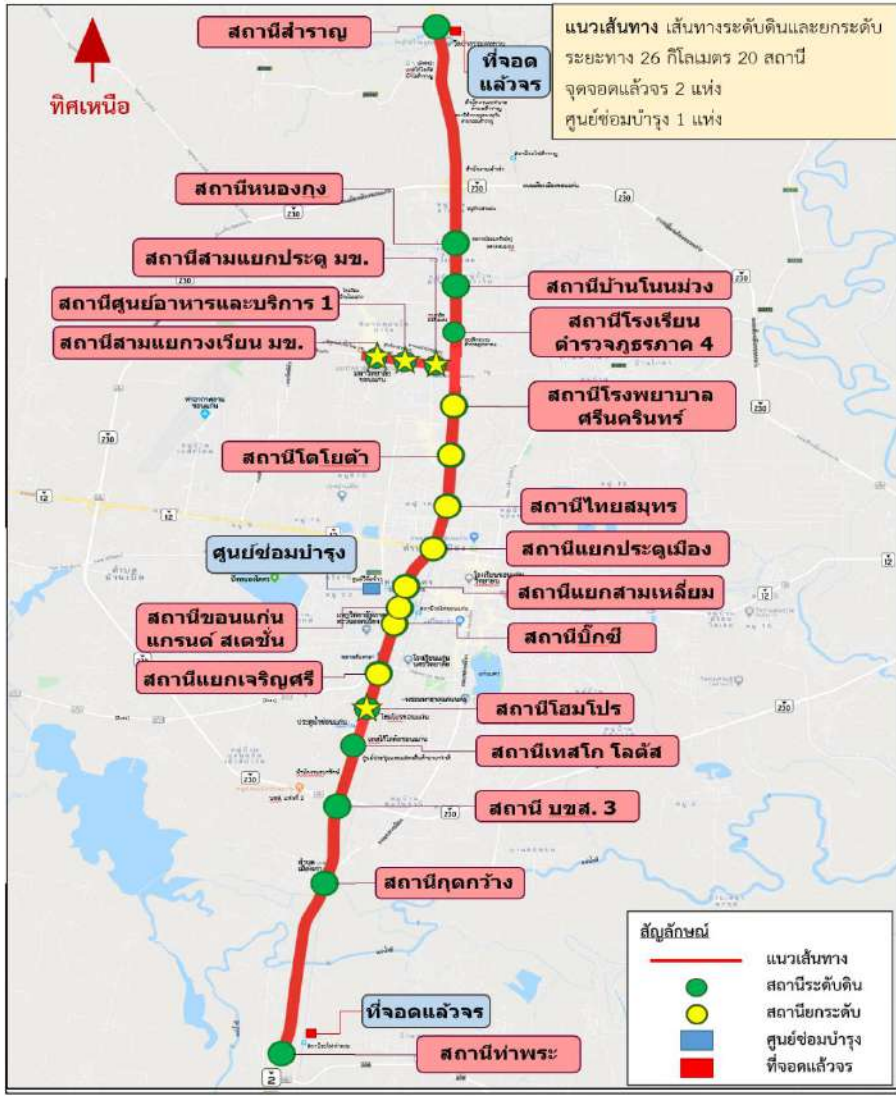
แนวสายทาง :

ระยะที่ 1 ช่วงสนามบินนานาชาติภูเก็ต - ห้างแยกฉลอง ระยะทาง : 41.7 กม. จำนวน 21 สถานี

ระยะที่ 2 ต่อขยายจุดตัดแยกสนามบิน - สถานีรถไฟฟ้าท่ารถ (โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - ท่ารถ (พังงา) ระยะทาง : 16.5 กม. จำนวน 3 สถานี

สถานะปัจจุบัน : สฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบรถไฟฟ้า ออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ปี 2571 และเปิดให้บริการ ปี 2574

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูเก็ต จ.ขอนแก่น

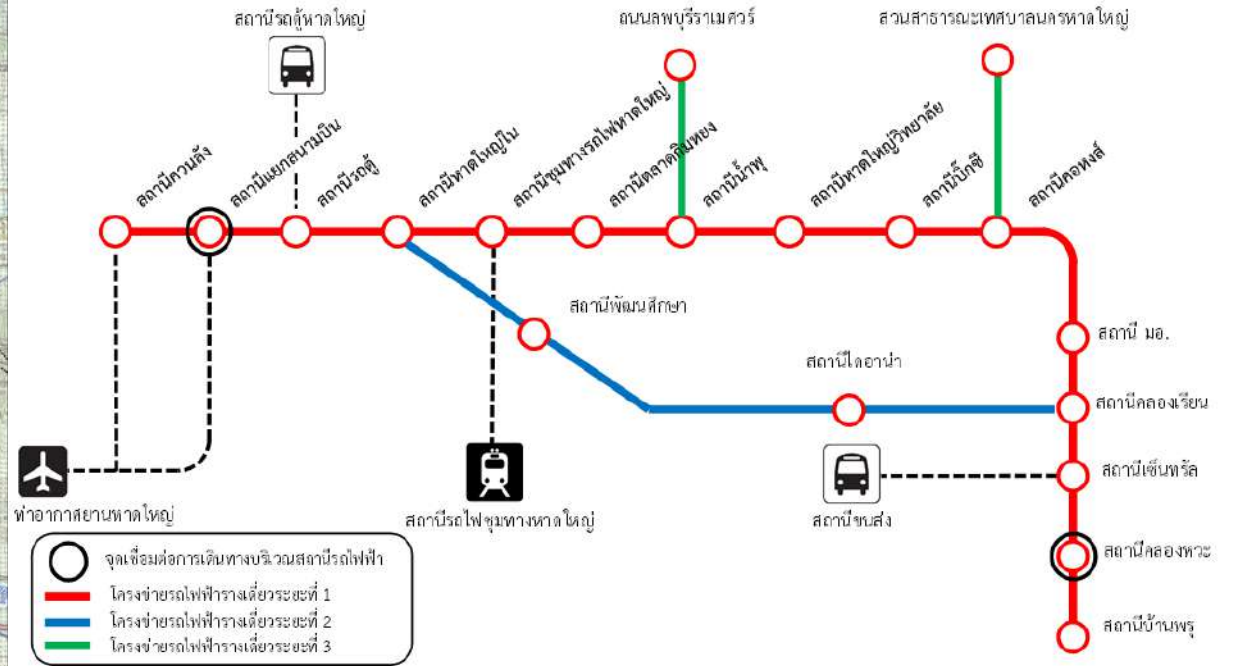
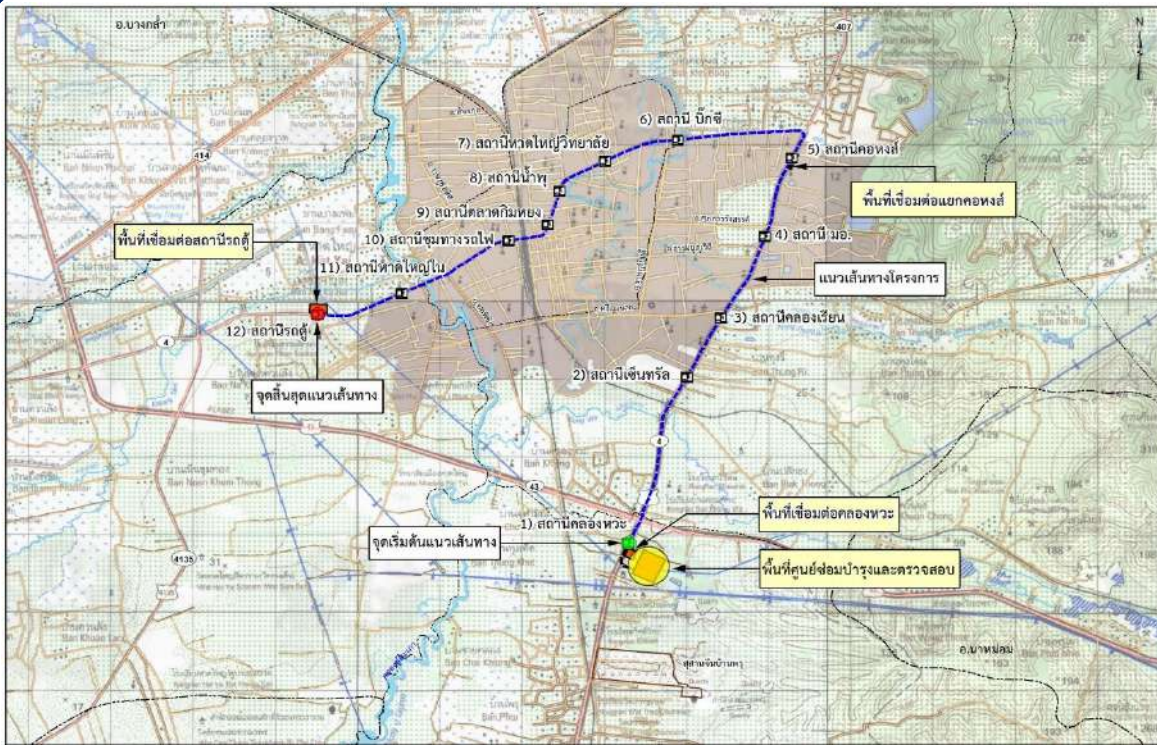


โครงการนำร่อง LRT สายสีแดง สำราญ-ท่าพระ : (โดย KKTS) จ.ขอนแก่น วงเงินลงทุนประมาณ 22,000 ลบ. ดำเนินการศึกษาคบทวนผลการศึกษา ของ สนข. และนำเสนอต่อที่ประชุม คกร. ครั้งที่ 1/2564 และ ครม. รับทราบ (11 พ.ค. 64) โดยมีการปรับเพิ่มเส้นทางโดยขยายระยะทาง จาก 22.80 กิโลเมตร เป็น 26 กิโลเมตร และเพิ่มจำนวนสถานีจาก 16 สถานี เป็น 20 สถานี

สถานะปัจจุบัน :

- ในการประชุม คชก. ครั้งที่ 7/2566 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ได้พิจารณารายงาน EIA ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 3 ของ สนข. โดยมีมติให้นำรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- อยู่ระหว่างนำเสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูเก็ต จ.สงขลา

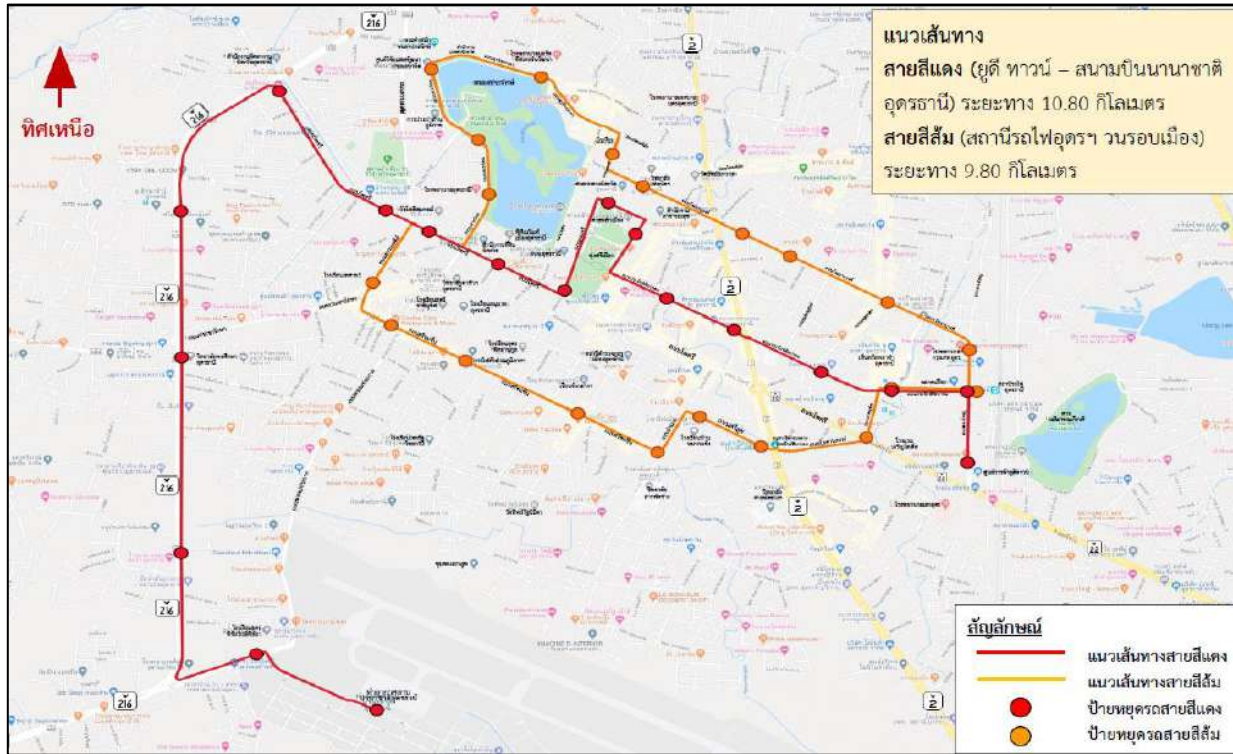


โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหาดใหญ่ (MONORAIL HATYAI)

แนวเส้นทาง : คลองหวะ – สถานีรถไฟ (ระยะทาง 12.54 กม.) วงเวียนลพบุรี 16,186.01 ลบ.

สนช. ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี 2552 และในปี 2557 อบจ.สงขลา ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ดำเนินการศึกษารายงานออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ซึ่งได้เสนอแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยได้นำเสนอรายงาน PPP ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณา และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบแล้ว โดย อบจ. สงขลา ได้เสนอรายงาน PPP ให้ สคร.พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562 และรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก กทล. และ ครม. เห็นชอบแล้ว

สถานะปัจจุบัน : ปัจจุบัน รายงาน PPP ตาม พรบ.ร่วมทุน ปี 2562 อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. โดยในคราวประชุม เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 มีมติให้ปรับปรุงแก้ไขรายงานฯ เพิ่มเติม และมอบหมายให้ อบจ.สงขลา พิจารณาทบทวนแหล่งเงินในการดำเนินโครงการ



โครงการนำร่อง ระบบ EV Bus : 2 เส้นทาง

สายสีแดง : เชื่อมการเดินทางสนามบินนานาชาติอุดรธานี สถานีขนส่งที่ 2 สถานีขนส่งที่ 1 สถานีรถไฟ ศูนย์ราชการและพื้นที่ย่านธุรกิจเมืองอุดรธานี ระยะทาง 10.80 กม.

สายสีส้ม : เชื่อมการเดินทางครอบคลุมพื้นที่ชุมชน ย่านพาณิชยกรรม ศูนย์การค้าในลักษณะวงแหวน ระยะทาง 9.80 กม.

สถานะปัจจุบัน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานี ให้ความเห็นชอบแนวเส้นทางสายสีแดงและสายสีส้มแล้ว ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติกำหนดปรับปรุงเส้นทางแล้ว โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จะได้ออกประกาศให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเดินรถต่อไป

ระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค พื้นที่ EEC



จังหวัดฉะเชิงเทรา

EV Bus



EV Minibus

จังหวัดชลบุรี

EV Bus



EV Minibus

Tram Bus

จังหวัดระยอง

EV Bus



EV Minibus



- โครงการนำร่อง**
- ฉะเชิงเทรา (ฉช1) : ฉะเชิงเทรา-รร.เบญจมาฯ-ตะวันออกคอมเพล็กซ์ (EV Bus) ระยะทาง 8 กม.
 - ชลบุรี (ชบ5) : เมืองศรีราชา-HSR ศรีราชา-ปลวกแดง (EV Bus) ระยะทาง 42 กม.
 - ระยอง (รย1) : นิคมฯ มาบตาพุด-นิคมฯ IRPC (Tram Bus) ระยะทาง 22 กม.

การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 7 จังหวัด

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

รฟม. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ 62 (สีแดง) **เปิด ๑.ค. 71**

จำนวน 3 เส้นทาง

- สีแดง ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT
- สีน้ำเงิน ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT
- สีเขียว ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT



โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

รฟม. อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการฯ (สีแดง) **เปิด ก.พ. 74**

จำนวน 8 เส้นทาง

- สีแดง ระบบ Auto Tram/ EV Articulated Bus
- สีน้ำเงิน ระบบ EV Bus
- สีส้ม ระบบ EV Bus
- สีม่วง ระบบ EV Bus
- สีชมพู ระบบ EV Microbus
- สีเขียว ระบบ EV Bus
- สายสีเทา ระบบ EV Bus
- สีเหลือง ระบบ EV Microbus



โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต - ห้างแยกฉลอง

รฟม. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการลงทุนตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ 62 **เปิด ๑.ค. 70**

จำนวน 1 เส้นทาง ▪ สายสนามบิน ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT

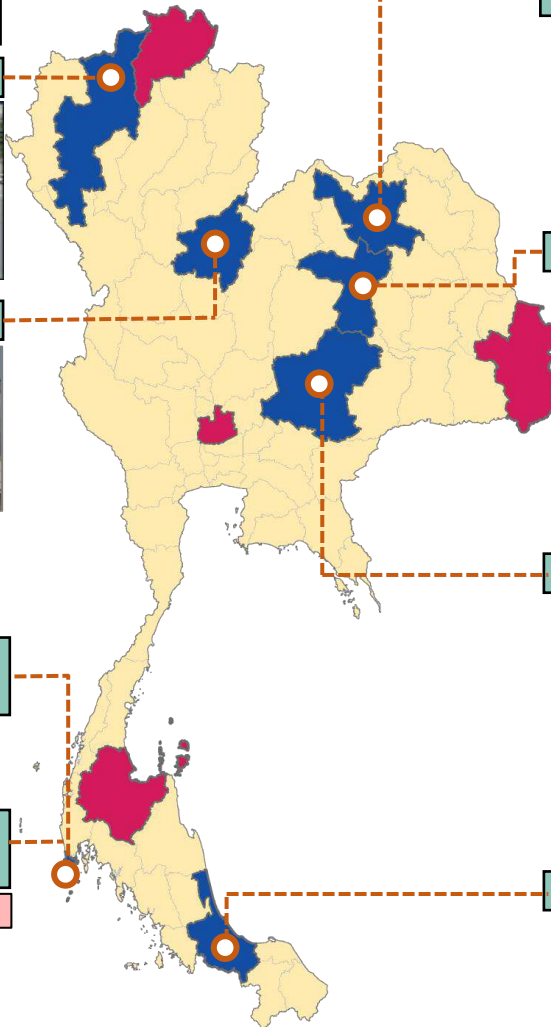


การศึกษาพฤติกรรมการเดินทางและออกแบบระบบขนส่งมวลชนระบบรอง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจุบัน ไม่อยู่ในแผนพัฒนาของเทศบาลนครภูเก็ต

จำนวน 4 เส้นทาง

- สีเหลือง ระบบ EV Bus
- สีเขียว ระบบ EV Bus
- สีแดง ระบบ EV Bus
- สีน้ำเงิน ระบบ EV Bus



โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี

จำนวน 6 เส้นทาง

สำนักงานขนส่งฯ อุดรธานี อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์สำหรับวางแผนเส้นทาง และสำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อขออนุมัติแนวเส้นทาง (สีแดง/ส้ม)

- สีแดง ระบบ EV Bus
- สีเขียว ระบบ EV Bus
- สีส้ม ระบบ EV Bus
- สีชมพู ระบบ EV Bus
- สีเหลือง ระบบ EV Bus
- สีน้ำเงิน ระบบ EV Bus

โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น

จำนวน 5 เส้นทาง

เทศบาลนครขอนแก่น อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบทางการเดินและการลงทุน

- สายเหนือ ใต้ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT
- สีชมพู ระบบ EV Bus
- สีน้ำเงิน ระบบ EV Bus
- สีเหลือง ระบบ EV Bus
- สีน้ำเงิน ระบบ EV Bus



โครงการศึกษาแผนแม่บทการวางและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา

รฟม. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ 62 (สีเขียว)

จำนวน 3 เส้นทาง

- สีส้ม ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT
- สีเขียว ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT
- สีม่วง ระบบรถไฟฟ้ารางเบา LRT

เปิด ก.พ. 74



โครงการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

อบจ. สงขลา อยู่ระหว่างเสนอรายงานผลการศึกษา ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ 62 กับ สกส.

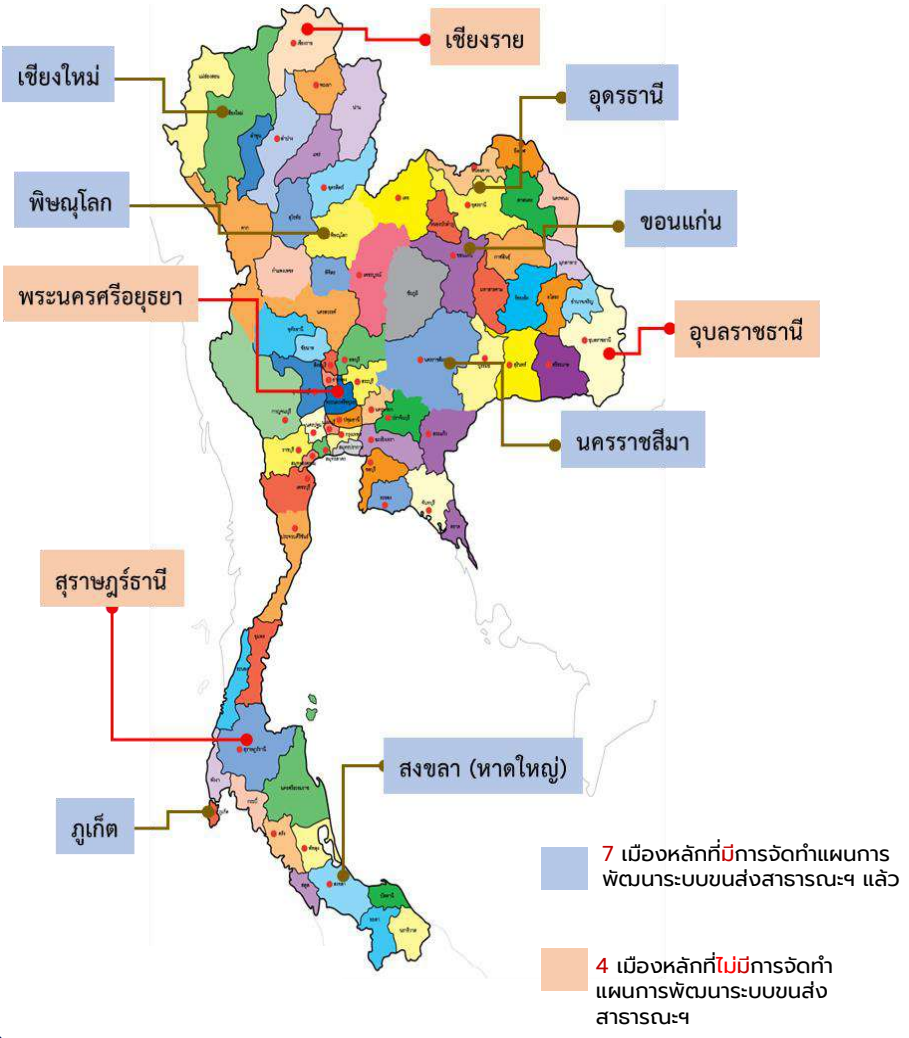
จำนวน 3 เส้นทาง

- สีแดง ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว Monorail
- สีน้ำเงิน ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว Monorail
- สีเขียว ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว Monorail



การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

เป้าหมาย : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

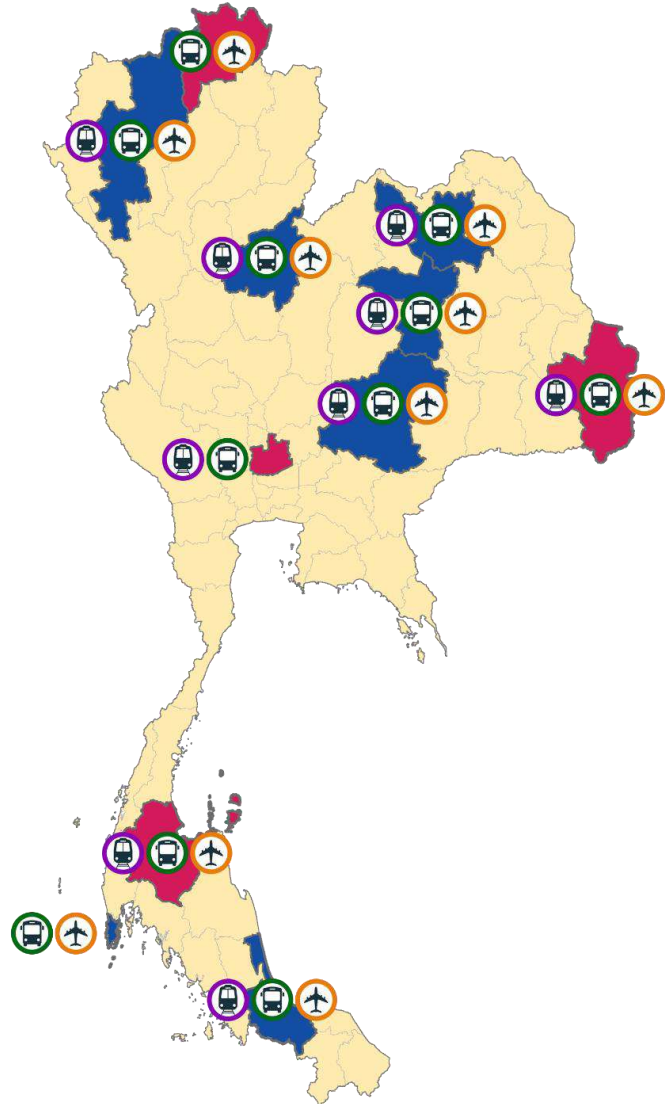


วัตถุประสงค์ของการศึกษา



- 1 เพื่อศึกษาสำรวจข้อมูลการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค 11 จังหวัด
- 2 เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลและแบบจำลองการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค 11 จังหวัด
- 3 เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง 11 จังหวัด

- 7 เมืองหลักที่มีการจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ แล้ว**
- เชียงใหม่/ขอนแก่น/นครราชสีมา/พิษณุโลก/อุดรธานี/ภูเก็ต/สงขลา (หาดใหญ่)
- 4 เมืองหลักที่ไม่มีการจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ**
- เชียงราย/อุบลราชธานี/พระนครศรีอยุธยา/สุราษฎร์ธานี

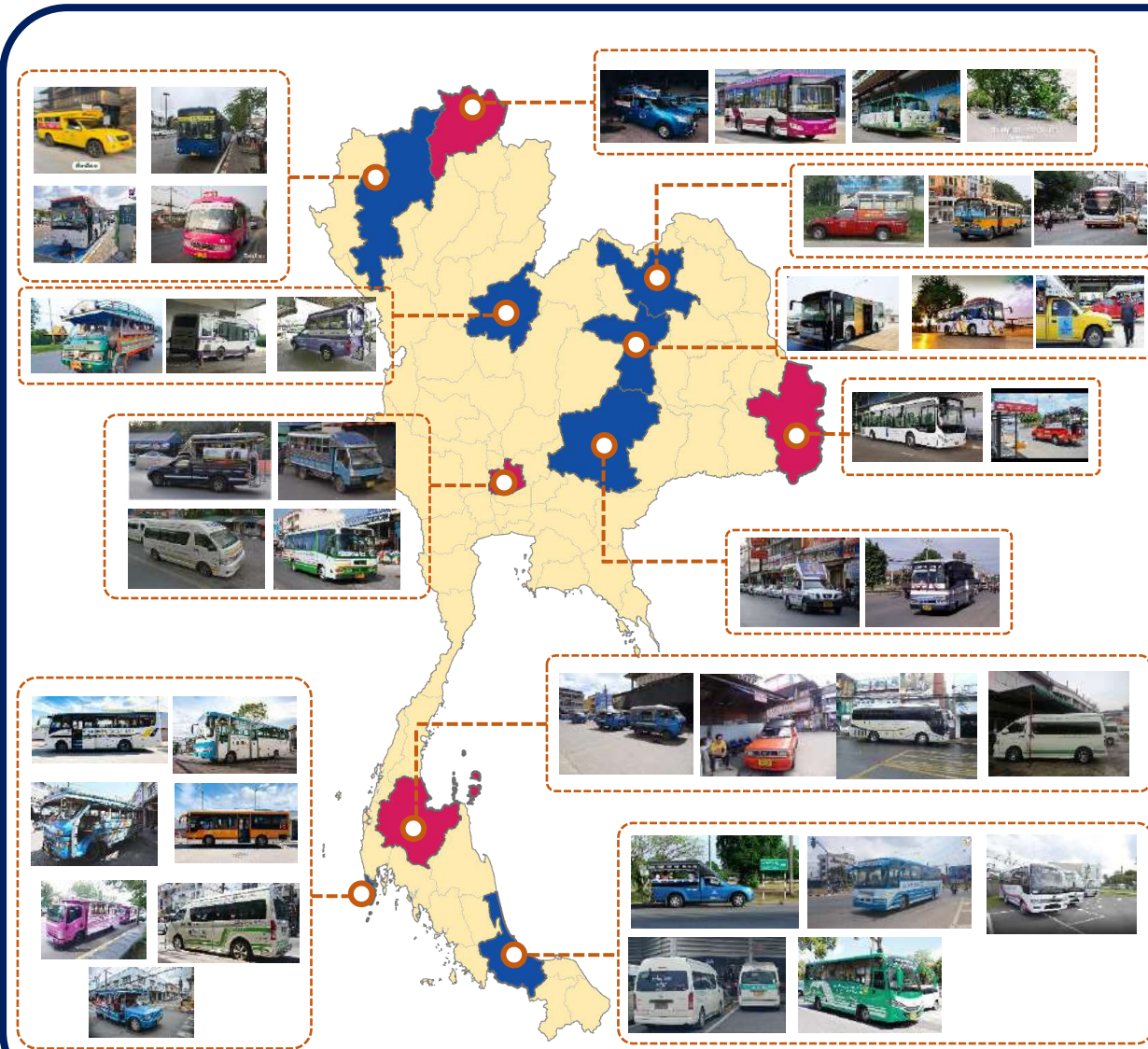


โครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลัก 11 จังหวัด

จังหวัด	ท่าอากาศยาน	สถานีรถไฟ	สถานีโดยสาร
เชียงใหม่	✓	✓	✓
เชียงราย	✓		✓
พิจนุโลก	✓	✓	✓
อุดรธานี	✓	✓	✓
ขอนแก่น	✓	✓	✓
นครราชสีมา	✓ (ไม่มีการใช้งาน)	✓	✓
อุบลราชธานี	✓	✓	✓
พระนครศรีอยุธยา		✓	✓
สุราษฎร์ธานี	✓	✓	✓
ภูเก็ต	✓		✓
สงขลา (หาดใหญ่)	✓	✓	✓



การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค



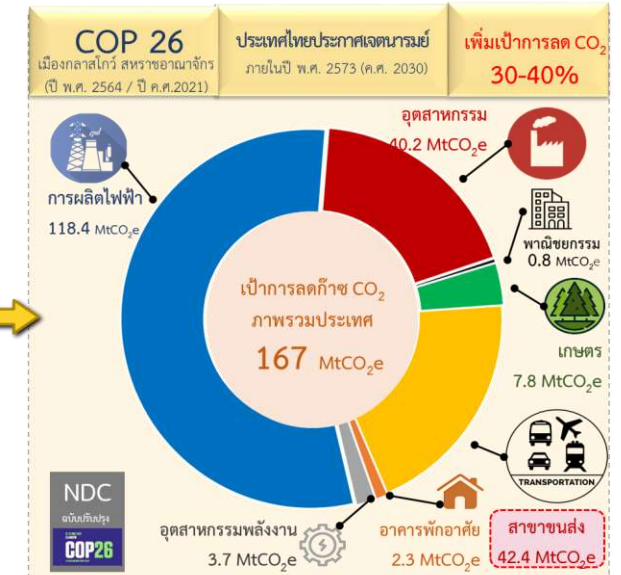
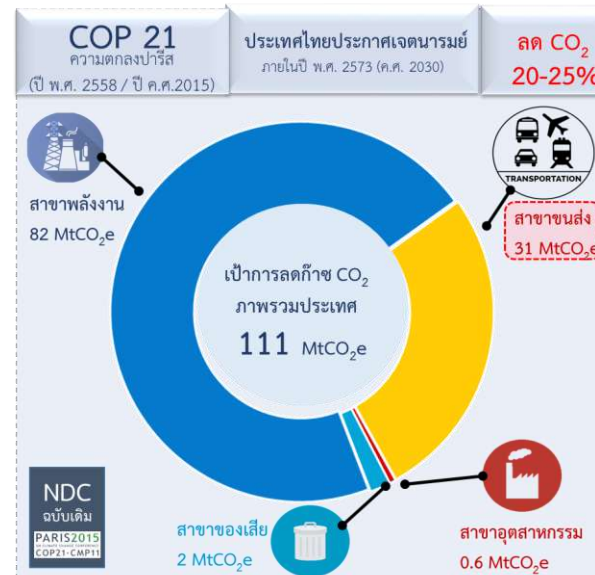
ระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในพื้นที่เมืองหลัก 11 จังหวัด

จังหวัด	รถเมล์	มิโบบัส	รถสองแถว	รถตุ้	อื่นๆ
เชียงใหม่	✓	✓	✓		
เชียงราย	✓	✓	✓		✓ (รถกะป้อ)
พิษณุโลก	✓ (เลิกกิจการไปแล้ว)		✓		✓ (รถคอกหมู)
อุดรธานี	✓		✓		
ขอนแก่น	✓	✓ (KKU Shuttle)	✓	✓	
นครราชสีมา	✓ (เลิกกิจการไปแล้ว)		✓		
อุบลราชธานี	✓		✓		
พระนครศรีอยุธยา	✓		✓	✓	✓ (รถหกล้อ)
สุราษฎร์ธานี	✓		✓	✓	✓ (รถกะป้อ)
ภูเก็ต	✓	✓	✓	✓	✓ (รถไฟต่อง)
สงขลา (หาดใหญ่)	✓	✓	✓	✓	

เป้าหมายการพัฒนาาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



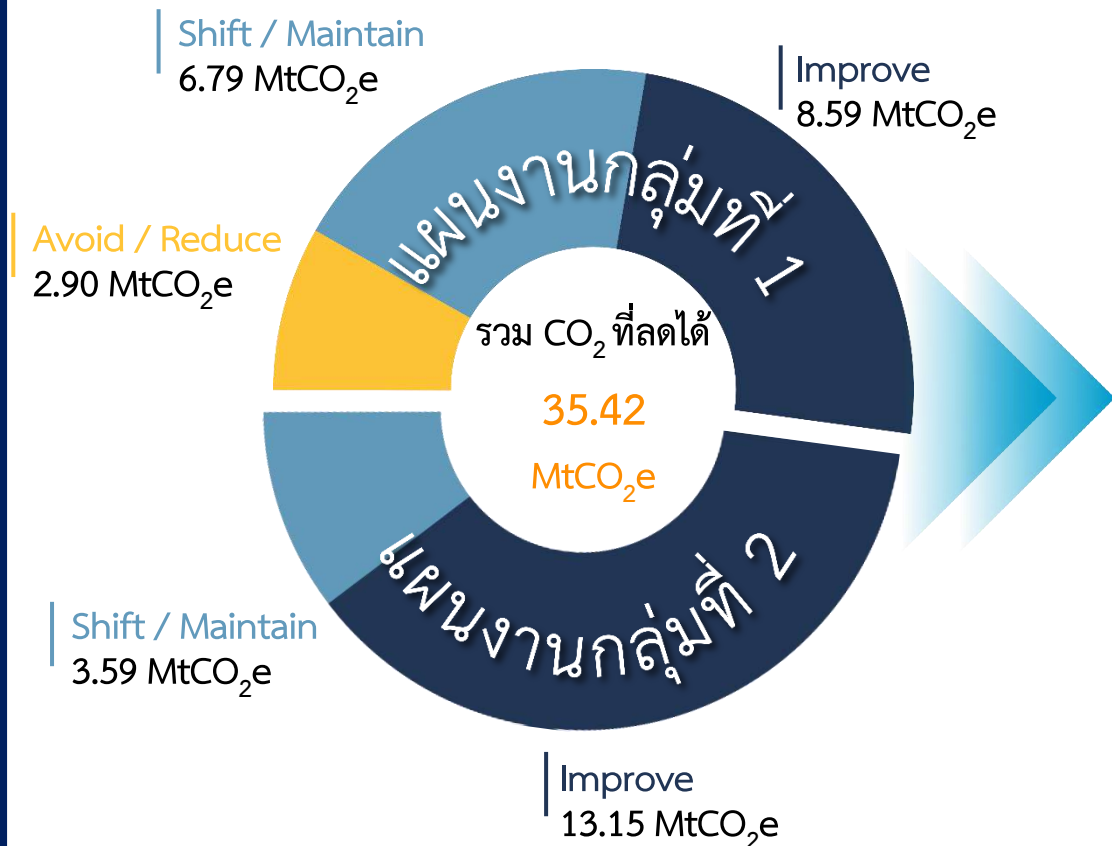
กรอบแนวคิดการพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่ง



เป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



NDC “สาขาคมนาคมขนส่ง” ตาม COP 21



NDC #1 (2018)

NDC “สาขาคมนาคมขนส่ง” ฉบับปรับปรุงตาม COP 26

มาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (Electrification of Transport)	28.29 MtCO ₂ e
มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพยานยนต์ (Energy Efficiency Improvement)	13.94 MtCO ₂ e
มาตรการพัฒนาระบบขนส่งในเมือง (Urban Mobility)	1.78 MtCO ₂ e
มาตรการการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างเมือง (Inter-urban Transport and Green Logistics)	1.60 MtCO ₂ e
มาตรการส่งเสริมพลังงานทางเลือกในอนาคตสำหรับภาคขนส่ง (Future Energy for Transport)	
<ul style="list-style-type: none"> การส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงไฮโดรเจนในภาคขนส่ง เป็นมาตรการที่มีแผนเริ่มดำเนินการหลังปี พ.ศ.2573 (ค.ศ. 2030) การส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ (อยู่ภายใต้การรับผิดชอบของกระทรวงพลังงาน) การส่งเสริมการใช้ Sustainable Aviation Fuel (SAF) ในอากาศยาน 	
มาตรการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการสนับสนุนด้านการคมนาคมขนส่ง (Transport Infrastructure and Support)	

รวม CO₂ ที่ลดได้
45.61
MtCO₂e
(มากกว่าเป้า 42.4 MtCO₂e)

NDC #2 (2023)

การเปลี่ยนผ่านจากเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นไฟฟ้า



EV Car



EV Bus



EV on Train



EV Boat



GOP26



Goals
Reducing GHG

28.29 MtCO₂e
In 2030

carbon neutral
In 2050

Net Zero
In 2065



รถโดยสารไฟฟ้าโดยผู้ประกอบการเอกชน ในเขตกรุงเทพและเขตจังหวัดต่อเนื่อง



ปัจจุบัน ...

- ออกใบอนุญาตแล้ว **164** เส้นทาง (จาก 269 เส้นทาง)
- มีรถโดยสาร EV เอกชน **2,199** คัน

แผนการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาด

แผนดำเนินงาน
ขสมก.



แผนจัดการรถ
(ระยะที่ 1) 224 คัน

แผนจัดการรถ
(ระยะที่ 2) 1,020 คัน

แผนจัดการรถ
(ระยะที่ 3) 769 คัน



รถพลังงานสะอาด
2,013 คัน

การส่งเสริมการใช้เรือพลังงานไฟฟ้า



นครศรีธรรมราช

ท่าเรือสีชล



เรือ EV BOAT/EV Ferry



ปัจจุบัน จำนวน **70** ลำ



เส้นทาง	ปี 2567
แม่น้ำ + ลำคลอง	68
ทะเล	2
รวม	70





ขอบคุณครับ

