



แผนการลงทุนที่สำคัญ พ.ศ. 2566 – 2570

การรถไฟแห่งประเทศไทย





ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งเงิน	2566	2567	2568	2569	2570
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1							
1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	24,722.28	งปม./เงินกู้					
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	32,347.50	งปม./เงินกู้					
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	41,558.79	งปม./เงินกู้					
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2							
1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	26,663.36	งปม./เงินกู้					
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	37,527.10	งปม./เงินกู้					
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	83,359.94	งปม./เงินกู้					
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	24,294.36	งปม./เงินกู้					
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	57,375.43	งปม./เงินกู้					
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	6,661.37	งปม./เงินกู้					
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	56,837.78	งปม./เงินกู้					



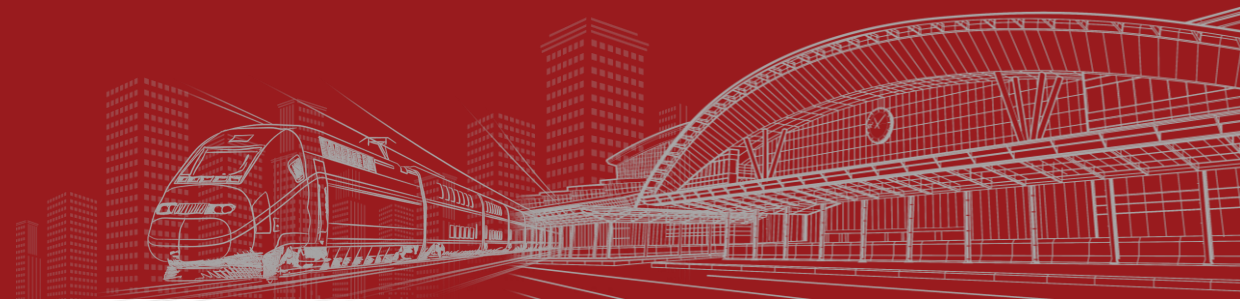
โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งเงิน	2566	2567	2568	2569	2570	
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่								
1. สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	85,343.96	งปม./เงินกู้	[Progress bar]					
2. สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	66,846.53	งปม./เงินกู้	[Progress bar]					
โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง								
1. ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	44,157.76	PPP.		[Progress bar]				
2. ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	6,570.40	PPP.		[Progress bar]				
3. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	10,202.18	PPP.		[Progress bar]				
4. ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช	6,645.03	PPP.		[Progress bar]				



โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งเงิน	2566	2567	2568	2569	2570	
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง								
1. สายกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 : กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	179,412.21	งปม./เงินกู้						
2. สายกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 : นครราชสีมา - หนองคาย)	318,137.17	งปม./เงินกู้						
3. รถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบิน	224,544.36	PPP.						



ด้านรถจักรและล้อเลื่อน



โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งเงิน	2566	2567	2568	2569	2570
โครงการจัดการจักรและล้อเลื่อน							
1. โครงการจัดการดีเซลราง จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	14,260.00	เงินกู้ รฟท.	██				
2. โครงการจัดการดีเซลราง จำนวน 216 คัน พร้อมอะไหล่	15,012.00	เงินกู้ รฟท.	██				
3. โครงการจัดการรถโดยสาร ทดแทน รถด่วนและด่วนพิเศษ จำนวน 182 คัน พร้อมอะไหล่	10,373.00	เงินกู้ รฟท.	██				
4. โครงการจัดการรถสับเปลี่ยน (ภายในย่านสายสีแดง) จำนวน 20 คัน พร้อมอะไหล่	2,000.00	เงินกู้ รฟท.	██				
5. โครงการจัดหาแคร่บรรทุกทุกสินค้า จำนวน 946 คัน	2,460.00	เงินกู้ รฟท.	██				

Thankyou

State Railway of Thailand

