

การให้บริการอากาศยานไร้คนขับ (UAVs and Drones) ศักยภาพ อุปสรรค และแนวทางแก้ไข ปัญหา UAVs and Drones as a Service: potentials, barriers and obstacles fixing

อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานจะเป็นหนึ่งในอนาคตที่สำคัญของประเทศไทยในการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมยุคที่ 4 ซึ่งจะนำพาประเทศไทยไปสู่ “Thailand 4.0” อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินพาณิชย์ในประเทศไทยต้องอาศัยเครือข่ายอุตสาหกรรมที่มีความเข้มแข็งและพัฒนามาแล้วอย่างยาวนานจากต่างประเทศ ในขณะที่ผู้ประกอบการไทยมีความยากลำบากในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินพาณิชย์ยังมีโอกาสอีกส่วนหนึ่งที่ผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในการเข้าสู่ภาคการผลิตและการให้บริการอากาศยานไร้คนขับ (UAVs และ Drones) ซึ่งสามารถใช้เป็นสนามฝึกฝน ทดสอบ และพัฒนาตัวเอง ให้มีความพร้อมที่จะเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินพาณิชย์ในอนาคต นอกจากนั้นการผลิตและการให้บริการ UAVs และ Drones เอง ก็น่าจะมีมูลค่าสูงซึ่งเงินมีความคุ้มค่าในการลงทุนในระยะเวลายาวไกลนี้

การสัมมนาี้ได้กำหนดประเด็นการสัมมนาดังต่อไปนี้

- ปัญหาและอุปสรรคที่ควรได้รับการแก้ไขเพื่อให้การพัฒนาอุตสาหกรรมมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น
- วิทยาการแนะนำประสบการณ์ในการพัฒนา UAVs และ Drones
- แนวโน้มและโอกาสในการประยุกต์ใช้งาน UAVs และ Drones
- โอกาสและขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการพัฒนาและการผลิต UAVs และ Drones

โดยการสัมมนาี้ได้รับเกียรติจากวิทยากร 6 ท่าน คือ

1. คุณธันว์ เทลียงไพบูลย์, ExpressSo (Express Solution), PTT PCL.
2. ดร. นิคม ขวลิขิตกิจมงคล, Thai Oil PCL.
3. คุณวีรวัฒน์ วรรณะประทีป, PTT PCL.
4. นาวาอากาศเอก กันต์พัฒน์ มังคละศิริ, R V Connex Co.,Ltd.
5. คุณธาวัน อุทัยเจริญพงษ์, HG Robotics Co., Ltd.
6. คุณจรรยาวรรณ ชาติอนุลักษณ์, Drone Academy Thailand

โดยสรุป ในปัจจุบัน มีเอกชนไทยให้ความสนใจในการพัฒนา Drone/UAV อยู่มากพอสมควร ทั้งนี้ทางวิทยากรจากกลุ่ม ปตท. ได้ให้ความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า Drone/UAV ก็เป็น Robot ประเภทหนึ่ง ซึ่งปัจจุบันทางกลุ่ม ปตท. มีการพัฒนาเทคโนโลยีหุ่นยนต์และ Drone เพื่อใช้ประโยชน์อยู่หลายส่วน เช่น การสำรวจระบบท่อทั้งภายในและภายนอก การสำรวจกระบวนการผลิตต่าง ๆ ในขณะที่ R V Connex ให้ข้อมูลถึงประสบการณ์ของทาง บริษัทว่า ได้มีการทำงานร่วมกับกองพัฒนานานพอสมควรในเรื่องระบบการสื่อสารต่างๆ และได้พัฒนา UAV ร่วมกับกองทัพและส่งมอบบางส่วนให้กับกองทัพใช้งานแล้ว ในอนาคต UAV ยังมีโอกาสในการประยุกต์ใช้งานในด้านต่างๆได้อีกมาก แต่ก็ยังมีอุปสรรคในเรื่องการขอใบอนุญาตและขึ้นทะเบียนอยู่พอสมควรเนื่องจากมีหลายขั้นตอนและใช้เวลานาน ควรได้รับการแก้ไขในอนาคต รวมไปถึงปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ทางรัฐบาลยังไม่ได้มีการบังคับให้หน่วยงานภาครัฐใช้งานผลิตภัณฑ์ของเอกชนไทยอย่างจริงจัง ในขณะที่ทาง HG Robotics ได้ให้ข้อมูลว่า ทางบริษัทกำลังพัฒนาหุ่นยนต์ และ Drone ชนิดต่างๆ หลายๆ ประเภท ทั้งนี้มีการทำงานร่วมกับกลุ่ม ปตท. ด้วย รวมถึง Drone เพื่อการเกษตร โดยปัจจุบันทางบริษัทได้พัฒนา Drone โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ภาครัฐกำหนด อย่างไรก็ตามยังมีปัญหาในการทดสอบ Drone เนื่องจากมีการกำหนดเขตห้ามบินในขณะที่ทางบริษัทเองมีสำนักงานอยู่ในใจกลางเมือง โดย Drone Academy Thailand ให้ความเห็นว่าการให้ความรู้แก่เยาวชนเป็นเรื่องจำเป็นทั้งนี้ทาง Drone Academy Thailand ได้จัดการฝึกอบรมให้แก่เยาวชนมาแล้วหลายรุ่น รวมถึงการนำเยาวชนไปแข่งขัน Drone ในต่างประเทศ ด้วยทั้งนี้จากการสังเกตพบว่าเยาวชนไทยมีความสามารถสูงเพียงแต่ต้องได้รับการสนับสนุนให้เหมาะสม