

สรุปการเสวนา เรื่อง B10 กับทางเลือกใหม่ของไทย

B10 for New Alternative Fuel in Thailand

วันพฤหัสบดีที่ 30 มีนาคม 2559 เวลา 13:30 - 16:30 น.

ห้องประชุม CC-403 ชั้น 4 อาคารศูนย์ประชุมอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย

ที่มา

จากการที่รัฐบาลไทย โดยกระทรวงพลังงาน ได้มีนโยบายสนับสนุนการผลิตและใช้พลังงานทดแทนในประเทศ เพื่อทดแทนการนำเข้าพลังงาน และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานมาโดยตลอด จากแผนพัฒนาพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก Alternative Energy Development Plan (AEDP: 2015-2036) ที่ได้กำหนดแนวทางในการเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล จากไม่เกินร้อยละ 7 ในปัจจุบัน เป็นไม่เกินร้อยละ 10 ในอนาคตอันใกล้นี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ให้ สวทช. โดย ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ทำการปรับปรุงคุณภาพเชื้อเพลิงไบโอดีเซลในปัจจุบัน ให้สามารถผสมได้ในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งทำการทดสอบการใช้งานจริงในรถยนต์บนท้องถนน โดยการสัมมนานี้จะนำเสนอ ข้อมูลด้านเทคนิคจากต่างประเทศ และแผนการดำเนินงานในโครงการฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นที่ได้

จากโครงการร่วมวิจัย ไทย-ญี่ปุ่น (JST-JICA SATREPS) ที่ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีทางเลือก H-FAME (partially Hydrogenated Fatty Acid Methyl Ester) ในการเพิ่มคุณภาพไบโอดีเซลในปัจจุบันให้สามารถผสมใน ดีเซลได้สูงกว่าร้อยละ 7 ที่ทางบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยอมรับนั้น การสัมมนาได้นำเสนอข้อมูลเชิงเทคนิคเกี่ยวกับเทคโนโลยี H-FAME พร้อมข้อกังวลจากมุมมองผู้ผลิตรถยนต์ JAMA (Japan Automobile Manufacturing Association) ในการผสมเชื้อเพลิงไบโอดีเซลในดีเซลที่ร้อยละ 10 อีกทั้งในนำเสนอแนวทางการทดสอบในโครงการ ซึ่งได้รับข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์จากผู้ที่เกี่ยวข้อง

