

สรุปการสัมมนาเรื่อง

ค้นหาไข่มุมระบบรางวัล

วันพฤหัสบดีที่ 31 มีนาคม 2559 เวลา 09.00 – 15.30 น.

ห้องประชุม One North ชั้น 1 อาคารกลุ่มนวัตกรรม 2 (INC2) ทาวเวอร์ A

อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย

---

#### ดำเนินรายการโดย

- รองศาสตราจารย์ ภูมินทร์ กิระวานิช ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยมหิดล

#### วิทยากร

- นายกันตพงศ์ ไม้สุขจิตร สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นายพิชชา วชิรโรปลัมภ์ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นายเอนก อุ่มศรีทอง สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นายจารุวิทย์ ประสพกิจถาวร สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นายคณิต ชัยเกษตรสิน สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นายจีรายุ โส สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- นายวีระชน อยู่สำราญ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- นายอานนท์ วิศวกิจเจริญ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- นายนพล ทองมา สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- นายยุทธชัย สงวนพงศ์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- นางสาวสิริธร อ่างประดิษฐ์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- นายอิทธิพร อ่อนเหลา สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

- นายฟ้าลั่น วงษ์ละคร สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น
- นายศุภณัฐ ปัญจนา สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- นายวิชา ภูมิสิริภักดี สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- นางสาวอัฐธญา ชมดี สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- นางสาวจินตภา ปิษฐ์ สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- นายพงศ์พัฒน์ จอดนอก สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- นายณัฐกฤษฏี หล้าเจริญ สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- นางสาวณัฐรัตน์ กฤตเวทิน สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- นายณัฐพันธ์ รื่นทรัพย์ สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
- นายธฤต บุญอรุณรักษา สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์

โครงการส่งเสริมการศึกษาและวิจัยร่วมระบบขนส่งทางรางโดยมหาวิทยาลัยมหิดลภายใต้การสนับสนุนของ สวทช. ได้มุ่งเน้นการสนับสนุนและส่งเสริมให้นักศึกษาไปปฏิบัติงานในสถานประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมขนส่งทางรางโดยดำเนินการผ่านกระบวนการฝึกงาน สหกิจศึกษา และโครงการวิจัยของนักศึกษาซึ่งการพัฒนานักศึกษาจากโครงการนี้จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนากำลังคนระบบรางและเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาระบบรางของประเทศ

ในการดำเนินงานปีนี้มีนักศึกษาเข้าร่วมโครงการจำนวน 22 คนจากมหาวิทยาลัยจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหิดล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น และมีสถานประกอบการระบบขนส่งทางรางเข้าร่วมจำนวน 10 แห่ง ดังนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย / บริษัท ดีพี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนลจีเอ็มบีเอช / บริษัท East Asia Foundry / บริษัท ล็อกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน) / บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน) / บริษัท a21 คอนซัลแตนท์ จำกัด / บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) / บริษัท ทรานส์ ไทยเรลเวย์ จำกัด / PSK CONSULTANTS CO., LTD. / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมีหัวข้อวิจัยที่

เกิดขึ้นจำนวน 16 เรื่อง ประกอบด้วยทุนประเภท สหกิจศึกษา 10 ทุน และปริญญาโทจำนวน 6 ทุน จำนวนนักศึกษาเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้นจำนวน 22 คน และอาจารย์ที่ปรึกษาทั้งหมด 7 ท่าน

กิจกรรมการนำเสนอผลงานวิจัยของนักศึกษาในงานประชุมวิชาการประจำปี ของ สวทช. ในปี 2559 จึงเป็นเวทีเพื่อค้นหาไข่มุกกระบรวง โดยการนำเสนอโดยวิทยากรในช่วงเช้าประกอบด้วยงานวิจัยในกลุ่มสาขา วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และวิศวกรรมอุตสาหการ ในช่วงบ่ายได้แก่ กลุ่มสาขา วิศวกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ และวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์

### **การเตรียมความพร้อมสำหรับเข้าสู่ตลาดงานภาคอุตสาหกรรม**

ความสำคัญของโครงการนี้คือการผลักดันให้นักศึกษาเป็นผู้ที่มีทักษะและมีความสมบูรณ์พร้อมและตรงตามสมรรถนะที่ต้องการของสถานประกอบการผู้ใช้บัณฑิตและสอดคล้องกับความต้องการเพื่อรองรับตลาดแรงงานด้านอุตสาหกรรมขนส่งทางราง

การนำเสนอผลการดำเนินงานในโจทย์วิจัยที่ได้รับเป็นตัวชี้วัดตัวหนึ่งที่จะประเมินความพร้อมของนักศึกษาในการเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม นอกเหนือจากทักษะเฉพาะด้านวิศวกรแล้วนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการยังเกิดการพัฒนาทักษะเสริมด้านการวางแผนและจัดการโครงการ ข้อเสนอแนะและข้อปรับปรุงที่ได้จากผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนภายหลังการนำเสนองานวิจัย เป็นสิ่งที่สะท้อนให้นักศึกษาในโครงการควรดำเนินการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงเพื่อพัฒนาทักษะที่พึงประสงค์สำหรับอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางราง