

การสัมมนาเรื่อง พัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางเพื่ออนาคตเศรษฐกิจและสังคมไทย อย่างไร?
(ชื่อภาษาอังกฤษ) How to enhance local railway parts manufacturing capability
for the future economic and social benefits?

วันศุกร์ที่ 1 เมษายน 2559 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ห้องประชุม One-North อาคาร INC2-A อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี

เนื้อหาโดยย่อ

การพัฒนาการขนส่งระบบรางเป็นวาระที่รัฐบาลให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง แต่การพัฒนาระบบรางยังต้องนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมากกว่า 50 % ของมูลค่าโครงการ ทำให้ขาดโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับคนไทย นอกจากนี้การสร้างระบบขนส่งรางสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีสูงโดยไม่มีความสามารถด้านการผลิตในภาคอุตสาหกรรมสนับสนุน อาจทำให้การบำรุงรักษาระบบขาดความมั่นคงได้ แต่การผลักดันเรื่องการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศก็ติดขัดปัญหาอุปสรรคเป็นอย่างมาก กรณีการสร้างรถไฟความเร็วสูงในไต้หวันมีความน่าสนใจตรงที่ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุน ในเบื้องต้นจึงไม่ได้ให้ความสำคัญเรื่องการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศ โดยใช้หลักคิดแบบภาคเอกชนคือ "ซื้อมาขายไปไม่กำไร" แต่เมื่อโครงการรถไฟความเร็วสูงมีปัญหาทางการเงินจนต้องยุติสัญญาสัมปทาน (BOT) และรัฐบาลได้ซื้อส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) กลับคืนมาเป็นของรัฐ ผู้เกี่ยวข้องจึงเริ่มมองผลประโยชน์ของประเทศในมุมมองที่กว้างกว่าเดิม และเริ่มเจรจากับผู้ผลิตเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตชิ้นส่วน ซึ่งพบว่าไม่ง่ายเลยหากไม่ได้ทำสัญญาไว้ก่อน บทเรียนจากไต้หวันจึงอาจจะมีประโยชน์ต่อประเทศไทยในเรื่องนี้อยู่ไม่น้อย

กำหนดการ

- | | |
|------------------|---|
| 08.30 – 09.00 น. | ลงทะเบียน |
| 09.00 – 10.00 น. | หลักการ เหตุผล และความคืบหน้าในการพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของไทย
โดย ผศ.ดร.ประมวล สุธีจาร์วัฒน์
ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 10.00 – 10.15 น. | พักรับประทานอาหารว่าง |
| 10.15 – 11.00 น. | การพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศเพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูง กรณีศึกษาของประเทศไต้หวัน
Prof. Dr. Ching-Lung LIAO, Department of Civil Engineering, National Taiwan University (NTU) |

11.00 – 11.45 น.

**งานวิจัยและพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงอย่างยั่งยืน
กรณีศึกษาของประเทศไต้หวัน**

Mr. Wen-Liang LIU, Assistant Vice President of Quality Assurance Office,
Taiwan High Speed Rail Corporation (THSRC)

11.45 – 12.00 น.

ถาม-ตอบ

12.00 – 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 – 16.00 น.

**เสวนาเรื่อง “ความท้าทายของการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ
ด้วย วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม”**

วิทยากร

- Mr. Wen-Liang LIU

Assistant Vice President of Quality Assurance Office
Taiwan High Speed Rail Corporation (THSRC)

- Prof. Dr. Ching-Lung LIAO

Department of Civil Engineering
National Taiwan University (NTU)

- ดร. สมประสงค์ สัตยวุฒิ

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

- คุณณภัทร ลังคง

Project Manager of KVMRT Line 1, Rail Control Solution
Bombardier Transportation Signal (Thailand) Co., Ltd.

ผู้ดำเนินรายการ ผศ.ดร.ประมวล สุธีจารุวัฒน์

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
