การประชุมวิชาการประจำปี 2556 สวทช. (NAC2013)

BT-122-03

การเสวนาเรื่อง รู้รอบด้านก่อนมีรถไฟความเร็วสูง: การพัฒนาเทคโนโลยีของระบบขนส่งทางราง และความพร้อมในภูมิภาคอาเซียนสำหรับการเข้าสู่ AEC ในปี 2558

Railway Technology Development of ASEAN: Readiness for AEC in 2015

วันพุธที่ 3 เมษายน 2556 เวลา 09:00 – 16:30 น.

ห้องประชุม BT-122 อาคารไบโอเทค อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี

ข้อมูลเกี่ยวกับกิจการรถไฟในภูมิภาคอาเซียน *เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันของการพัฒนาระบบรางในภูมิภาคอาเซียนโดยเฉพาะประเทศที่มีเครือข่ายทางรถไฟเชื่อมโยงถึงกันในปัจจุบันและประเทศที่มีศักยภาพที่จะเชื่อมโยงกันได้ในอนาคต รวมทั้งรับทราบขีดความสามารถของประเทศที่มีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนรถไฟในภูมิภาค*

เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงแตกต่างจากรถไฟโดยทั่วไปอย่างไร *เพื่อให้ทราบความแตกต่างระหว่างเทคโนโลยีของรถไฟความเร็วสูงกับรถไฟธรรมดาทั้งในด้านการออกแบบและด้านการบำรุงรักษาทั้งนี้เพื่อตอบข้อสงสัยที่รถไฟความเร็วสูงมีค่าใช้จ่ายสูงซึ่งทำให้ค่าโดยสารแพงกว่ารถไฟธรรมดาโดยทั่วไป*

แนวคิดในการเพิ่มมูลค่าให้กับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง *การพัฒนาระบบขนส่งทางรางโดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีต้นทุนการดำเนินการสูง ดังนั้น เมื่อก่อสร้างขึ้นแล้วก็ควรหาวิธีใช้งานให้สมประโยชน์ คุ้มค่าการลงทุน และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา โดยจะนำเสนอมุมมองที่เป็นการเพิ่มมูลค่า (Value adding) เพื่อการใช้งานที่สมประโยชน์จากการลงทุน*

การเสวนาเรื่อง การพัฒนาระบบรางในภูมิภาคอาเซียน ทิศทาง ข้อจำกัดและโอกาส *การพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียนมีความแตกต่างกันมากพอสมควรทั้งในด้านการพัฒนาระบบรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่ง การพัฒนาเทคโนโลยีและการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศเพื่อรองรับประเทศที่มีการพัฒนาอุตสาหกรรมมาเป็นเวลานาน เช่น อินโดนีเซีย และประเทศที่เพิ่งเริ่มต้นในการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม แต่สามารถดำเนินการมีผลคืบหน้ารวดเร็ว เช่น สิงคโปร์ นอกจากนั้นยังมีปัจจัยจากนอกภูมิภาคอาเซียนได้แก่ การแข่งขันกันของชาติอุตสาหกรรม ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลี ซึ่งทำการพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน และต่างก็ดำเนินนโยบายผลักดันการพัฒนาระบบรางในภูมิภาคอาเซียนโดยหวังผลประโยชน์จากการค้าและการลงทุนจะเป็นตัวกำหนดทิศทาง ข้อจำกัดและโอกาสซึ่งผู้เข้าร่วมรับฟังและร่วมในการเสวนาจะมีโอกาสได้แลกเปลี่ยนข้อมูลในเรื่องดังกล่าว*

วิทยากร

- Mr. Sonesack N.Nhansana, Deputy Director General of Lao Railway Authority
- Mr. Choi Chik Cheong, Deputy Director of Land Transport Authority, Singapore
- ผู้เชี่ยวชาญจาก Japan International Cooperation Agency
- คุณเขตรัฐ อุปโยคิน รองประธานอาวุโส บริษัท ซีเมนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- คุณเกริกกล้า สนธิมาศ ประธานสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
- คุณพิษณุ เหรียญมหาสาร ที่ปรึกษาบริหาร ศูนย์จีน-อาเซียนศึกษา สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์
- คุณนคร จันทศร ที่ปรึกษาผู้อำนวยการ สวทช. และอดีตรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การประชุมวิชาการประจำปี 2556 สวทช. (NAC2013)

กำหนดการ

8:30 - 9:00 น. ลงทะเบียน

9:00 - 9:15 น. **พิธีการ**

9:15 - 9:45 น. **บรรยายภาพรวมระบบรางในอาเซียน "รถไฟในอาเซียน คุณรู้จักหรือยัง?"**
โดยคุณนคร จันทศร ที่ปรึกษาผู้อำนวยการ สวทช.
และอดีตรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

9.45-10.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง

10:00 - 11:00 น. **บรรยายเทคโนโลยีระบบรางในปัจจุบัน**
"เทคโนโลยีรถไฟฟ้าความเร็วสูงต่างจากรถไฟฟ้าธรรมดาตรงไหน?"
โดยผู้เชี่ยวชาญจาก Japan International Cooperation Agency

11:00 - 12:15 น. **บรรยาย Transit Oriented Development (TOD)**
"สร้างรถไฟอย่างเดียว คือคำตอบหรือ?"
โดย Mr. Choi Chik Cheong,
Deputy Director of Land Transport Authority, Singapore

12:15 - 12:30 น. **พิธีการ**

12:30 - 13:30 น. **ลงทะเบียนและพิธีการ**

13:30 - 16:30 น. **เสวนา: รู้รอบด้านก่อนมีรถไฟความเร็วสูง: ทิศทางและพัฒนาการระบบขนส่งทางราง ในภูมิภาคอาเซียน และแรงผลักจากปัจจัยภายนอกต่อการพัฒนาเทคโนโลยี ระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย**
(รับประทานอาหารว่างในห้องประชุม)
ดำเนินรายการโดย คุณจิร ห้องสำเริง คลื่น FM 96.5 MHz
ผู้ร่วมเสวนา

1. Mr. Sonesack N.Nhansana, Deputy Director General of Lao Railway Authority นำเสนอประเด็น "แนวทางการพัฒนาระบบรางในประเทศลาว"
2. คุณเขตรัฐ อุปโยคิน รองประธานอาวุโส บริษัท ซีเมนส์ (ประเทศไทย) จำกัด นำเสนอประเด็น "ทิศทางและการพัฒนาระบบรางของภูมิภาคอาเซียน"
3. คุณพิษณุ เหรียญมหาสาร ที่ปรึกษาบริหาร ศูนย์จีน-อาเซียนศึกษา สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์ นำเสนอประเด็น "ปัจจัยภายนอกจากจีนกับการพัฒนาระบบรางใน AEC"
4. คุณเกริกกล้า สนธิมาศ นายกสมาคมโลจิสติกส์ไทย
นำเสนอประเด็น "โลจิสติกส์ใน AEC โอกาสและช่องทางของไทย"

จุดน่าสนใจของหัวข้อวิชาการ

รับทราบความรู้เทคโนโลยีรถไฟฟ้า ความเข้าใจการบริหารจัดการรถไฟ ปัจจัยจากภายนอกภูมิภาคต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและข้อมูลที่เป็นปัจจุบันของระบบขนส่งทางรางในภูมิภาคอาเซียน เพื่อการศึกษาและพัฒนาการเพิ่มขีดความสามารถด้านการเดินรถไฟ การขนส่งโลจิสติกส์ของระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยให้ก้าวทันสู่ AEC ในปี 2558 ได้เป็นอย่างดี